

i nr. 3 ændres „herunder campingvogn“ til: „undtagen campingvogn“. Efter nr. 3 indsættes herefter som nyt nummer:

„0) bil med campingvogn: 70 km i timen.“

Af et *mindretal* (Voigt (FP), Kurt Brauer (SF), Hagen Hagensen (KF) og Poul H. Møller (KrF)):

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 56.

58) I den ved ændringsforslag nr. 56 foreslåede affattelse af § 42, stk. 1, ændres under nr. 2 og nr. 3 „70 km“ til: „80 km“.

Til § 46.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *flertallet under nr. 39*:

59) I 2. pkt. indsættes efter „trafikanter“: „jfr. § 31, stk. 2, 3.-5. pkt.“.

Til § 48.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Biltzing (V), Birgitte Oxdam (V) og Kurt Brauer (SF)):

60) *Stk. 5* affattes således:

„*Stk. 5*. Det er forbudt at cykle på forrov eller gangsti, medmindre andet følger af de regler, der fastsættes af justitsministeren efter § 14, stk. 4. Cykel skal trækkes over forrov eller gangsti.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

61) *Stk. 6* affattes således:

„*Stk. 6*. Cyklist må ikke under kørslen holde fast i andet køretøj eller i fører af eller passager på andet køretøj.“

Til § 49.

Af et *mindretal* (Biltzing (V) og Kurt Brauer (SF)):

62) I *stk. 2* udgår ordet „to børn“, og i stedet indsættes: „et barn“.

Til § 50.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *flertallet under nr. 60*:

63) *Stk. 3* affattes således:

„*Stk. 3*. Knallert skal trækkes over forrov eller gangsti.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

64) *Stk. 5* affattes således:

„*Stk. 5*. Knallertkører må ikke under kørslen holde fast i andet køretøj eller i fører af eller passager på andet køretøj.“

65) *Stk. 7* affattes således:

„*Stk. 7*. På knallert må ikke medføres genstande, der er mere end 2 m lange eller 70 cm brede. Genstande, der medføres, må ikke hindre knallertkøreren i at have fuldt herredømme over knallerten eller i behørig tegngivning. Knallertkørere må heller ikke medføre genstande, der i øvrigt er til ulempe for den øvrige færdsel. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om største længde, bredde, højde og vægt for genstande, som befordres på knallerter, der er særligt indrettet til varetransport eller som invalidekøretøj.“

Til § 51.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Biltzing (V)):

66) Efter *stk. 2* indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 0*. Ved kørsel med motorcykel uden for lyttetændingstiden skal nærlys (kort lys) anvendes.“

Stk. 3 og *4* bliver herefter *stk. 4* og *5*.

Af et *mindretal* (Biltzing (V), Birgitte Oxdam (V), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)):

67) I *stk. 3* indsættes efter „motorcykel“: „og med fuld støtte på fodhvilerne“.

Til § 52.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Hjortnæs (S), Ejler Koch (S), Otto Mørch (S), Buchart Petersen (S), Tastesen (S), Biltzing (V), Holmberg (V), Birgitte Oxdam (V), Voigt (FP), Tange (FP), Gudme (RV) og Kaj Hansen (DKP)):

68) Overskriften og paragraffen affattes således:

„*Spiritus- og promillekørsel*.“

§ 52. For spirituskørsel straffes den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 1,20 promille.