

Til § 56.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

74) I *stk. 1* ændres „16 år“ til: „15 år“.

Til § 57.

Af et *mindretal* (Tastesen (S), Biltzing (V), Voigt (FP) og Hagen Hagensen (KF)):

75) Paragraffen udgår.

Til § 59.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *flertallet under nr. 68*:

76) I *stk. 3* udgår *3. pkt.*, og i stedet indsættes:

„Orienterende køreprøve skal dog ikke aflægges, hvis frakendelsen er sket i medfør af § 124, *stk. 2, 2. pkt.*, eller § 125, *stk. 1, nr. 2*. Orienterende køreprøve skal heller ikke aflægges, såfremt dømfældte har bestået en køreprøve efter det forhold, der gav anledning til frakendelsen.“

Til § 62.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Otto Mørch (S), Buchart Petersen (S), Tastesen (S), Biltzing (V), Voigt (FP), Gudme (RV), Kurt Brauer (SF), Hagen Hagensen (KF) og Kaj Hansen (DKP)):

77) Paragraffen affattes således:

„§ 62. Knallert må kun føres af personer, som er fyldt 15 år.

Stk. 2. Føreren af en knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jfr. § 104, og på forlangende vise den til politiet.“

Af et *mindretal* (Hjortnæs (S), Ejler Koch (S), Holmberg (V), Nathalie Lind (V), Birgitte Oxdam (V) og Poul H. Møller (KrF)):

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 77:

78) I den ved ændringsforslag nr. 77 foreslåede affattelse af § 62, *stk. 1*, ændres „15 år“ til: „16 år“.

Til § 63.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

79) I *stk. 4*, sidste linje, ændres „2 måneder“ til: „3 måneder“.

Til § 65.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Otto Mørch (S) og Poul H. Møller (KrF)):

80) I *stk. 1, nr. 1*, ændres „23 år“ til: „21 år“.

Af *mindretallet under nr. 75*:

81) I *stk. 1* udgår *nr. 4*.

82) I *stk. 2, 2. pkt.*, udgår „og 4“.

Til § 66.

Af et *mindretal* (Voigt (FP) og Kaj Hansen (DKP)):

83) Efter *stk. 3* indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 4*. Indehaveren af et værksted, der for ejeren eller brugeren udfører eller lader udføre reparationsarbejde, kan drages til ansvar for fejl eller forsømmelser ved sådanne arbejder eller tilsynet hermed, hvis dette har bevirket, at køretøjet ikke opfylder betingelserne i *stk. 3*.“

Til § 68.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

84) *Stk. 3* udgår.

Til § 72.

Af et *mindretal* (Voigt (FP) og Hagen Hagensen (KF)):

85) I *stk. 1* udgår *nr. 5*.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 73.

86) I *stk. 1, nr. 3, sidste linje*, udgår „uden for vejene“.

Til §§ 76 og 77.

87) Overskriften ændres til:

„Kontrol af køretøjer.“

Til § 83.

88) *Stk. 3* affattes således:

„*Stk. 3*. Justitsministeren kan for transporter, der efter de bestemmelser, der fastsættes i medfør af *stk. 1*, kun kan gennemføres efter forud indhentet tilladelse fra po-