

litiet, fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved sådanne transporters gennemførelse.“

Til § 84.

Af *mindretallet under nr. 85*:

89) *Stk. 1* affattes således:

„Køretøj må hverken i belæsset eller ubelæsset stand køre på vej, såfremt

- 1) — noget akseltryk overstiger 10 t eller
- 2) — den samlede vægt på de 2 aksler, der ligger mindre end 2 m fra hinanden, overstiger 18,5 t.“

90) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 0*. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om beregningen af største tilladte akseltryk.“

91) I *stk. 2*, som herefter bliver *stk. 3*, udgår i *1. pkt.* ordene „fastsat i medfør af *stk. 1*“.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

92) *Stk. 3* affattes således:

„*Stk. 3*. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af transporter, der kræver tilladelse efter *stk. 2*.“

Af *mindretallet under nr. 85*:

93) Efter *stk. 3* indsættes som nye stykker:

„*Stk. 00*. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om største tilladte totalvægt for køretøjer i såvel belæsset som ubelæsset stand.

*Stk. 000*. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af transporter, der kræver tilladelse efter *stk. 3*.“

Til § 85.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

94) *Stk. 2* affattes således:

„*Stk. 2*. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om blokvognskørsel og kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets

skøn er påkrævet ved gennemførelse af sådanne transporter.“

Til § 91.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Kurt Brauer (SF) og Hagen Hagensen (KF)):

95) I *stk. 4, 1. pkt.*, ændres „§ 41, *stk. 2* og 3“ til: „§ 41, *stk. 3* og 4“.

Af et *mindretal* (Tange (FP), Voigt (FP) og Wamberg (FP)):

96) I *stk. 6* udgår *2. pkt.*

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Tange (FP), Voigt (FP) og Wamberg (FP)):

97) *Stk. 6, 2. pkt.*, affattes således:

„Såfremt en foranstaltning efter *stk. 1*, nr. 1 eller 5, ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, kan den dog i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 94.

98) I *stk. 1, nr. 3*, ændres „lyd- og lyssignaler“ til: „signalanlæg“.

Til § 98.

99) I *stk. 1* ændres „signaler“ til: „signalanlæg“.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *flertallet under nr. 68*:

Til § 116.

100) Paragraffen affattes således:

„§ 116. Spirituskørsel med motorkøretøj, traktor eller motorredskab straffes med hæfte eller fængsel indtil 1 år eller i mindre grove tilfælde med bøde.

*Stk. 2*. Promillekørsel straffes med bøde. Det samme gælder spirituskørsel med knaltert. Er den skyldige tidligere dømt for spiritus- eller promillekørsel, kan straffen dog stige til hæfte eller fængsel indtil 1 år.

*Stk. 3*. Overtrædelse af § 9, *stk. 1*, § 53, *stk. 1*, § 55, *stk. 1*, og § 61, *stk. 1*, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med hæfte eller fængsel indtil 1 år.

*Stk. 4*. Den, som fører motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, til trods for,