

tidligere lov der forbliver i kraft efter den 1. maj 1977. Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde. § 117, stk. 1, nr. 2 og 3, og stk. 5, samt § 118 finder tilsvarende anvendelse.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

For at bringe definitionen i overensstemmelse med normal teknisk sprogbrug foreslås „det tryk“ erstattet med „den kraft“.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget er en konsekvens af den ændrede betydning af kantlinjer i vej-afmærkningsbekendtgørelsens § 41.

Til nr. 3.

Redaktionel ændring.

Til nr. 4.

Den i forslaget foreslåede definition vil utvivlsomt komme til at medføre fortolkningsproblemer, således som det er tilfældet med den i dag gældende definition. For at undgå dette bør en tydelig tidsfaktor anvendes ved beskrivelsen af, hvad der er parkering. En sådan ordning anvendes bl. a. i Vesttyskland.

Til nr. 5.

Ændringen tilsigter alene en yderligere præcisering af den gældende definition.

Til nr. 6.

Paragraf 3 er den nugældende lovs paragraf 24, som næsten alle trafikanter bliver tiltalt efter, når de har overtrådt én af de øvrige paragraffer. — Det er i eftersætningen „at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres“ indirekte erkendt, at man i nogle situationer nødvendigvis må være til ulempe. Man skelner da også flere steder i loven mellem det strenge krav om slet ikke at være til nogen ulempe og det noget mildere krav om ikke at være til unødigt ulempe. Som eksempler kan henvises til reglen om vending og bakning i § 18, stk. 1, hvor det strenge krav stilles, sammenholdt med reglen om vognbaneskift m. v. i § 18, stk. 2, hvor man alene kræver, at manøvren kan udføres „uden fare eller unødigt ulempe for andre.“

Til nr. 7, 9 og 10.

I en række af forslagets bestemmelser omtales mekaniske signaler såsom lys- og lyd-signaler til vejledning og regulering af færdslen. Disse foreslås ændret til betegnelsen „signalanlæg“. Ændringerne er redaktionelle.

Til nr. 8.

Af forståelsesmæssige grunde og for at systematisere fremstillingen foreslås det, at stk. 4 indgår som 2. punktum i stk. 1.

Til nr. 11.

Efter den oprindelige formulering omfattes f. eks. motorredskaber, der er forsynet med positionslys, ikke af bestemmelsen. Ved ændringsforslaget bliver bestemmelsen anvendelig på alle køretøjer med positionslys.

Til nr. 12.

Redaktionel ændring.

Til nr. 13.

Redaktionel ændring.

Til nr. 14.

Stk. 3, der er nyt, er enslydende med den gældende færdselslovs § 72. Denne regel var ikke medtaget i forslaget, da det var hensigten at fastsætte tilsvarende bestemmelser administrativt i medfør af forslagets § 7, stk. 1. Reglen er imidlertid i forhold til de øvrige regler om udrykningskørsel af en så atypisk karakter, at det findes mest hensigtsmæssigt at lade adgangen for private til at foretage udrykningskørsel direkte fremgå af loven.

Af systematiske grunde har man samtidig valgt at ændre de enkelte stykkers placering.

Til nr. 15.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 7, 9 og 10.

Til nr. 16.

Når en sådan ændring foreslås, tænkes der på, at det kan være nødvendigt at medføre barnevogne, hvilket i den konkrete situation kan være til væsentlig ulempe for andre gående, men bør tillades. Det samme gælder erhvervsmæssig transport af ølkeser, møbler etc. i tilfælde, hvor den pågældende gadestrækning er belagt med stopforbud.