

oden med generelle hastighedsgrænser er det justitsministerens opfattelse, at de hidtil gældende hastighedsgrænser på 60, 90 og 110 km/t fortsat bør opretholdes.

Med hjemmel i stk. 3 vil der kunne fastsættes højere hastighedsgrænser, f. eks. for bestemte motortrafikvejsstrækninger.

Til nr. 54.

På motorveje finder forslagsstilleren det rimeligt og forsvarligt, at alene bestemmelsen i § 40 skal være gældende, som bl. a. siger „et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed“. Når forslagsstilleren tør bruge udtrykket forsvarligt, skyldes det først og fremmest, at der ikke er modkørende trafik, samt at motorvejes beskaffenhed er af høj kvalitet. — 110 km/t kan endog på nogle strækninger virke direkte søvndyssende. Argumentationen for, at det ikke kan betale sig at ændre på den nugældende hastighedsbegrænsning, fordi Danmark har korte motorvejsstrækninger, må naturligvis siges at være saglig, men på den anden side ved vi dog, at motorvejsnettet i Danmark om få år er blevet betydeligt udbygget. Endvidere har de fleste biler også ligefrem godt af en gang imellem at blive luftet ud, således at soden, som sætter sig ved lave hastigheder, kan blive blæst ud — hvilket bevirker mindre forurening i byerne samt mindre slid på motorerne.

Til nr. 55.

Medens de i stk. 1 nævnte veje er af meget forskellig art i hensende til vejbelægning, bredde, overskuelighed, trafikintensitet, vejskæringer m. m., er motorvejene ensartede i deres indretning, brede, uden modgående trafik eller niveauskæringer og i det hele beregnet til hurtiggående trafik. På denne baggrund forekommer den siden marts 1974 administrativt fastsatte maksimalhastighed på 110 km i timen på disse veje at være lovlig lav, og forslagsstilleren anser det derfor for ubetænkeligt af hensyn til trafikikkerheden at forhøje maksimalhastigheden til 120 km i timen.

Til nr. 56.

Efter forhandlingerne i udvalget har man anset det for ubetænkeligt at foreslå den

maksimal hastighed for busser hævet til 80 km/t.

Til nr. 57.

Lastvogne opfylder de færdselssikkerhedsmæssige betingelser for en maksimalhastighed på 80 km i timen. Disse betingelser er derimod ofte ikke opfyldt med hensyn til personvognes kørsel med campingvogn.

Til nr. 58.

Det forekommer ulogisk at forhøje grænsen for busser — som jo ofte medfører mange mennesker — uden også at forhøje grænsen for lastvogne og biler med campingvogne. Målet må dog være at få så ensartede regler som muligt. Ved ikke at tage de her nævnte køretøjer med i forhøjelsen vil der givet opstå nogle meget farlige overhalingssituationer mellem busser, lastvogne og biler med campingvogne. Det gælder for både busser og lastvogne, at deres styre- og bremseapparater i langt de fleste tilfælde er af højere kvalitet — og dermed effekt — end i mange person- og varevogne. — Ved også at lade biler med campingvogne køre 80 km/t vil man opnå at mindske slidet på motorerne, idet mange biler med en hastighed af 70 km/t ikke kan opnå at bruge højgearret, men er nødsaget til at køre i et gear med flere omdrejninger.

Til nr. 59.

Henvisningen vedrører de nye regler om advarselstrekant.

Til nr. 60.

Ved ændringen foreslås den gældende regel om forbud mod at cykle over fortov opretholdt. Ved en ændring til forslaget § 50, stk. 3, vil den tilsvarende gældende regel for knallerter blive opretholdt.

Til nr. 61.

Redaktionel ændring.

Til nr. 62.

Det findes ikke forsvarligt at tillade kørsel på cykel med to børn.

Til nr. 63.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 60.

Til nr. 64.

Redaktionel ændring.