

gangstifælde, hvor promillen ikke har oversteg 1,5, og hvor der ikke har foreligget alvorlige færdselsuheld eller andre særlig skærpende omstændigheder.

Ifølge stk. 2 er straffen for spirituskørsel med knallert og for promillekørsel, uanset med hvilket motordrevet køretøj promillekørslen er begået, bøde. Når den skyldige tidligere har været dømt for spiritus- eller promillekørsel, kan straffen dog stige til hæfte eller fængsel indtil 1 år. Efter den almindelige regel i straffelovens § 81 er det bl. a. en betingelse for at anvende bestemmelser om forhøjet straf i gentagelsestifælde, at det nye forhold er begået inden 5 år efter udståelsen af den tidligere straf, eller — hvis den tidligere straf var en bøde eller en betinget dom — inden der er forløbet 5 år fra den tidligere dom.

Hvad angår størrelsen af de bøder, der idømmes efter stk. 1 eller 2 for spiritus- eller promillekørsel med motorkøretøj, traktor eller motorredskab, forudsættes det, at der ligesom efter den nuværende praksis vedrørende bøder for overtrædelse af den gældende lovs § 16, stk. 1, bliver tale om meget følelige bøder på et betydelig højere niveau end det, man i øvrigt anvender ved overtrædelser af færdselsloven.

I overensstemmelse med retspraksis angives det nu udtrykkeligt i stk. 3, at frihedsstraf for de nævnte overtrædelser kun kan anvendes under skærpende omstændigheder.

Stk. 4 svarer til forslaget § 116, stk. 2, med en mindre redaktionel ændring.

Til nr. 102.

Efter lovforslaget skal alle sager om frakendelse af førerretten (betinget eller ubetinget) behandles som politisager, det vil bl. a. sige uden medvirken af domsmænd. Dog finder retsplejelovens bestemmelser om forsvarerbeskikkelse og de særlige retsmidler under efterforskning anvendelse i samme omfang som i statsadvokatsager.

Efter de forhandlinger, der har været ført om forslaget og de tidligere lignende forslag, foreslås bestemmelsen ændret, således at sager om ubetinget frakendelse behandles som statsadvokatsager. Disse sager skal således fortsat behandles under medvirken af domsmænd både i underretten og i landsretten (ankesager), bortset fra underrets-

sager, der pådømmes som tilståelsessager efter retsplejelovens § 925.

For så vidt angår betingede frakendelser opretholdes lovforslaget. Da der i disse sager normalt kun vil blive idømt bøder, er der dog foretaget en mindre ændring med hensyn til forsvarerbeskikkelse. Efter lovforslaget skal forsvarer normalt beskikkes, når tiltale rejses. Efter ændringsforslaget skal beskikkelse kun ske, når tiltalte begærer det, jfr. retsplejelovens § 731, stk. 1, litra e, sammenholdt med stk. 2. Endvidere er der indsat en bestemmelse om, at retsplejelovens § 934, stk. 1, ikke finder anvendelse. Efter denne kan retten i politisager, hvor tiltalte udebliver uden oplyst lovligt forfald, under visse betingelser afsige dom i overensstemmelse med anklageskriftet. Bestemmelsen kan ikke antages at ville få større praktisk betydning, da domstolene næppe ville afsige udeblivelsesdom i sager om frakendelse af førerretten. Derimod vil en sag kunne fremmes uden tiltaltes tilstedeværelse, hvis han samtykker heri, jfr. retsplejelovens § 939, smh. med § 928, stk. 1, og § 847, stk. 2, nr. 3 a, eller hvis han møder ved en person med skriftlig fuldmagt, jfr. retsplejelovens § 934, stk. 2.

I lighed med hvad der gælder i andre sager om rettighedsfrakendelse, vil sager om frakendelse af førerretten ikke kunne afgøres ved uden- eller indenretlig vedtagelse i medfør af retsplejelovens § 931 og § 936.

Til nr. 103.

Det findes naturligt, at der gives hjemmel til at gøre frakendelsen af førerret betinget eller unnlade frakendelse, når der er spørgsmål om førstegangsfraendelse og der foreligger særlige forhold eller formildende omstændigheder. Det er dog en betingelse for anvendelse af bestemmelsen, at der foreligger en mindre grad af spirituspåvirkning, og at denne ikke overstiger, hvad der under den hidtil gældende færdselslov har været anset med bødestraf. Unnladelse af frakendelse kan kun ske, hvor der er spørgsmål om visse forsøg på kørsel eller kørsel af ganske ringe omfang. (Flytning af køretøj eller ud-kørsel af køretøj i garage etc.).

Til nr. 104, 105 og 107-109.

Som nævnt under de almindelige bemærkninger foreslås det som udgangspunkt at an-