

Forslaget om en enhedsordning medfører i forhold til den nuværende retspraksis en vis skærpelse i gentagelsestilfælde for personer, der frakendes førerretten ubetinget efter stk. 1, nr. 1, sammenholdt med stk. 2, nr. 3 og 4. Det vil som følge heraf kunne komme på tale at anvende reglen i *stk. 3* i lidt videre omfang end efter gældende praksis, således at betinget frakendelse f. eks. kan anvendes i tilfælde, hvor en person mod en tidligere ubetinget frakendelse for spirituskørsel i slutningen af 5 års perioden efter stk. 2, nr. 4, bliver frakendt førerretten i anledning af en „klapfejl“.

Til nr. 106.

Det forekommer urimeligt, at et kørekort skal fradømmes ubetinget for promillekørsel (hvor fradømmelsen ellers sker betinget), fordi føreren har fået fradømt kørekortet betinget for en anden færdselsforseelse og så i prøvetiden overskrider promillegrænsen.

Til nr. 107-109.

Som et led i den foran omtalte enhedsordning foreslås det i § 126 at fastsætte den mindste frakendelsestid for alle frakendelser, herunder også frakendelse ved spirituskørsel, til 6 måneder. Som nævnt i de almindelige bemærkninger gives der herved domstolene mulighed for ved mindre grove overtrædelser af forbuddet mod spirituskørsel at anvende kortere frakendelsestider end efter gældende praksis, når omstændighederne taler derfor.

Det foreslås endvidere ved en tilføjelse til § 127 at give retten mulighed for under særlige omstændigheder at fastsætte en prøvetid på indtil 5 år for en betinget frakendelse. Denne regel tager navnlig sigte på tilfælde, hvor en tiltalt, som tidligere er frakendt førerretten betinget, f. eks. for promillekørsel, kort efter udløbet af den normale prøvetid på 3 år på ny gør sig skyldig i et tilsvarende forhold.

Ændringsforslagene til §§ 127 og 128 er i øvrigt en følge af ændringsforslag nr. 104 og 105.

Til nr. 110.

Konsekvens af ændringsforslag nr. 100 og 101.

Til nr. 111.

De nye regler om straf og frakendelse af førerretten for spiritus- og promillekørsel,

som foreslås indsat i loven ved ændringsforslag nr. 68 m. fl., og visse bestemmelser, som knytter sig hertil, bør efter justitsministeriets opfattelse træde i kraft hurtigst muligt, idet reglerne er af stor praktisk betydning og indebærer lempelser af sanktionerne for de nævnte forhold.

Det foreslås derfor at indsætte de ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser, der skal gælde for reglerne om spirituspåvirkning og frakendelse af førerretten m. v., i et særligt kapitel og at sætte disse regler i kraft den 1. juli 1976.

Det er justitsministeriets hensigt så hurtigt som muligt at udsende en lovbekendtgørelse af de bestemmelser i den nye lov, som efter kapitel 01 skal træde i kraft allerede den 1. juli 1976. Den foreslåede ikrafttrædelsesordning indebærer i øvrigt, at skiftet fra den gældende til den nye lov vil ske gradvis, således at myndighederne, når flertallet af de nye bestemmelser træder i kraft 1. maj 1977, allerede vil være fortrolige med nogle af lovens vigtigste regler.

Til § 01.

Ved *stk. 1* sættes de foran omtalte bestemmelser om spiritus- og promillekørsel m. v. i kraft fra den 1. juli 1976, og ved *stk. 3* ophæves fra samme tidspunkt de tilsvarende regler i den gældende færdselslov.

I *stk. 2* bestemmes, at en række andre regler i den nye lov, som har betydning i forbindelse med bestemmelserne om spiritus- og promillekørsel, ligeledes træder i kraft den 1. juli 1976, men kun i det omfang, de kan anvendes i forbindelse med bestemmelserne om spiritus- og promillekørsel m. v.

Til § 02.

Reglen har til formål at præcisere, at de bestemmelser, der indføres om færdsels-sagers processuelle behandling (§ 118) og om frakendelse af førerretten (kapitel 18), finder anvendelse, selv om den overtrædelse, som sagen angår, består i en overtrædelse af færdselsloven af 1955 eller bestemmelser, fastsat i medfør af denne. Dette får navnlig praktisk betydning ved sager om frakendelse af førerretten på grund af andre forhold end spiritus- og promillekørsel. § 63, stk. 1, angår spørgsmålet om, hvorvidt kørelæreren eller den person, der uddanner eller øver sig