

Bet. s. 16-32.

### III.

#### *Færdselssikkerhedskommissionens betænkning.*

Der er i kommissionen enighed om, at den gældende regel i færdselslovens § 16, stk. 1, må bibeholdes, og at en eller flere faste promillegrænser alene vil kunne have karakter af supplement til den hidtidige regel.

Under hensyn til, at allerede en promille på 0,5 gennemsnitligt har en sådan indvirkning på køreevnen, at der er tale om en forøget ulykkesrisiko, foreslår 11 af kommissionens 14 medlemmer, at der som i Norge og Sverige indføres en fast promillegrænse ved 0,5. Da der ifølge retslægerådet må regnes med en målesikkerhed på 0,15 0/00, vil grænsen for det strafbares område i realiteten gennemsnitligt blive 0,65 0/00. Overtrædelse af bestemmelsen foreslås omfattet af færdselslovens almindelige strafferamme, der lyder på bøde, hæfte eller fængsel indtil 6 måneder. Det anføres, at der ved domfældelse på grundlag af denne „lavpromilleregul“ formentlig som hovedregel må blive tale om bødestraf uden frakendelse af førerret, men således at frihedsstraf og frakendelse af førerret forudsættes at kunne komme i anvendelse i tilfælde, hvor der er tale om gentagelse, eller hvor promillen ligger tæt op mod 0,8 0/00, jfr. nedenfor, eller hvor andre skærpende omstændigheder gør sig gældende.

Et mindretal på 3 medlemmer har ikke kunnet tilslutte sig forslaget om en nedre grænse ved 0,5 0/00. Man frygter, at en sådan regel med bødesanktion og lav opdagesrisiko vil svække straffebestemmelsens samlede generalpræventive virkning. Kommissionen foreslår enstemmigt, at der yderligere fastsættes en fast promillegrænse ved 0,8 0/00, hvis overskridelse skal medføre frihedsstraf og frakendelse af førerretten. Det anføres, at det under hensyn til målesikkerheden på 0,15 0/00 er nødvendigt at fastsætte grænsen omkring 0,8 0/00 for blot at fastholde det niveau, der ifølge den i dag

gældende retspraksis er afgørende for domfældelse i det store flertal af sagerne. En fast promillegrænse ved 0,8 vil dog samtidig ramme et antal tilfælde, hvor der i dag sker frifindelse.

Domfældelse skal efter kommissionens forslag kunne ske, blot den før kørslen indtagne spiritusmængde er så stor, at den på noget tidspunkt under eller efter kørslen kan bringe promillen op på det strafbare niveau.

Et flertal i kommissionen foreslår, at promillereglerne også skal finde anvendelse på knallertførere, men ikke på cyklister.

Kommissionen har i øvrigt foreslået, at der sættes ind med forøget politikontrol i forbindelse med anvendelse af al otest, og at færdselspropagandaen intensiveres. Endelig har et flertal af medlemmerne foreslået skærpede regler om overladelse af køretøjer til spirituspåvirkede, idet det også skal være strafbart at overlade køretøjet til en person, der gør sig skyldig i overtrædelse af 0,8 0/00-reglen.

### IV.

#### *Udtalelser indhentet over færdselssikkerhedskommissionens betænkning.*

Færdselssikkerhedskommissionens betænkning vedrørende spirituspåvirkede motorførere har af justitsministeriet været sendt til udtalelse hos en række interesserede myndigheder og institutioner. De der ved indkomne udtalelser er tilstillet strafelovrådet til orientering og refereres nedenfor.

#### *A. Indhentede udtalelser.*

1. *Den danske Dommerforening:* Foreningen finder ikke behov for en ændring af den nuværende regel, hvor det efter konkret dommerskøn afgøres, om der foreligger bevis for køreuegnethed som følge af spiritusforbrug, en praksis der koncentrerer sig om en promille på 1,0 med enkelte afvigelse i op og nedadgående retning.