

også bør være reglen, såfremt der gennemføres en lavpromillegrænse ved 0,5 ‰, og der i sager for overtrædelse heraf nedlægges påstand om frakendelse af førerretten.

4. *Præsidenten for Københavns byret:* Et betydeligt flertal af rettens dommere kan tiltræde, at der ved indførelse af en promillegrænse på 0,8 ‰ omfattende såvel motor-køretøj som cykel med hjælpemotor gennemføres en vis skærpelse af færdselslovens § 16.

Man er derimod på nuværende tidspunkt betænkelig ved at indføre en bestemmelse om straf alene på grundlag af en alkoholkoncentration i blodet på 0,5 ‰.

Et mindretal mener, at den nugældende regel i færdselslovens § 16 bør bibeholdes.

I det omfang, der i færdselsloven indføres faste promillegrænser, kan det tiltrædes, at sager om overtrædelse af disse grænser behandles som politisager.

5. *Rigsadvokaten:* Rigsadvokaten kan tiltræde, at der indføres en supplerende promillegrænse ved 0,8 ‰, således at der ved beregningen af den strafbare promille sker en reduktion med 0,15 i den fundne promille, og således at tilbageberegning kun sker med 0,10 ‰ pr. time.

Kan ligeledes tiltræde, at en promille på 0,8 eller derover på undersøgelsestidspunktet opfylder kriteriet for domfældelse, hvis den hidrører fra et forbrug, der ligger forud for kørselens afslutning.

Med hensyn til promillereglen formulerer han, at den bør formuleres som en uafbeviselig formodningsregel, således som det er tilfældet i Sverige og Norge.

Endvidere bør den selvstændige kriminalisering af forsøg under hensyn til straffelovens § 21 udgå som overflødig.

Det frarådes, at der indføres en lavpromilleregulering. Opdagelsesrisikoen er umådelig lille, hvorfor en kriminalisering vil give en tilfældig retshåndhævelse. Der er grund til at befrygte, at en lavpromilleregulering vil være egnet til at nedbryde respekten for hovedreglen og gennem bødesanktioner bagatellisere hele deliktet.

Med hensyn til at overlade føringen af et motordrevet køretøj til en spirituspåvirket person foreslar rigsadvokaten, at deliktet beskrives som overladelse til en person, der har nydt spiritus i et sådant omfang, at

han er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde. Han henleder samtidig opmærksomheden på, at den henvisning fra § 16, stk. 5, til stk. 3, der findes i færdselssikkerhedskommissionens udkast, vil betyde, at der kommer til at gælde særlig strenge regler for overladelse af føringen af knallerter til andre, hvilket formentlig ikke er tilsigtet.

Det indstilles, at promillesager behandles som politisager. Da bevisvurderingen efter indførelse af en promilleregulering må antages i flertallet af sagerne at angå tekniske beviser, og da sanktionsfastsættelsen sker efter et takstsystem, synes disse sager mindre egnede end straffesager i almindelighed til pådømmelse under medvirken af domsmænd.

Imidlertid vil en regel om, at promillesagerne skal behandles som politisager, men ikke andre sager om overtrædelse af færdselslovens § 16, der kan medføre frakendelse af førerretten, antagelig hyppigt give anledning til afgrænsningsvanskeligheder. Rigsadvokaten må derfor anse det for ubetænkeligt at drage den konsekvens, at en eventuel ændring kommer til at omfatte alle sager vedrørende overtrædelse af færdselslovens § 16.

En sådan ændring bør dog ikke medføre nogen indskrænkning i den bestående adgang til at foretage anholdelse og ransgning. Tværtimod er der et behov for disse midler også i sager mod spirituspåvirkede knallertførere.

Rigsadvokaten vil endelig ikke udtale sig imod, at en ændring af procesformen for frakendelsessager efter færdselslovens § 70, stk. 2, får den konsekvens, at også frakendelsessager efter § 70, stk. 1, behandles som politisager, selvom en sådan udvidelse dog er mere betænkelig.

6. 1. *statsadvokat for København:* Kan tiltræde, at der til den nugældende bestemmelse i færdselslovens § 16, stk. 1, føjes en promilleregel, og at grænsen fastsættes til 0,8 ‰.

Finder ligeledes at kunne tiltræde den foreslåede lavpromillegrænse ved 0,5 ‰ under hensyn til, at domstolene efter indførelsen af den faste promilleregulering i § 16, stk. 1, vil være mindre tilbøjelige til at anvende den nuværende bestemmelse i tilfælde, hvor promillen ligger under, men dog nær opad 0,8.