

Finder endelig ikke, at der er grund til at skærpe de gældende regler for kørsel med knallert.

Har i øvrigt ikke bemærkninger til betænkningen.

7. 2. *statsadvokat for København*: Kan tiltræde, at der udtrykkeligt foreskrives straf for at føre motorkøretøj med en promille på 0,8 under kørselen. Finder derimod ikke, at en promille på 0,8 eller derover efter kørslen men på grundlag af forudgående spiritusnydelse kan sidestilles med den ovennævnte forseelse. Det ville derfor være at foretrække, at man fjernede reglen om de 0,8 ‰ efter kørslen helt fra § 16, stk. 1, og kriminaliserede forholdet særskilt, således at man gjorde frakendelsen fakultativ.

Kan ikke tiltræde forslaget om en lavpromillegrænse, og finder ikke tilstrækkelig anledning til at skærpe reglerne for kørsel med knallert.

Finder endelig ikke, at der i København kan være forbundet betæneligheder ved at overlade tiltalerejsningen i sager om spirituskørsel og groft uforsvarlig kørsel i øvrigt til politiet.

8. *Statsadvokaten for Sjælland*: Anfører, at det i kraft af den gældende regel i færdselslovens § 16 er muligt at opretholde en tilfredsstillende og rimelig retsforfølgning på området. Da han ikke finder, at promilleregler indebærer utvivlsomme fordele i forhold til gældende ret, mener han ikke, at en sådan nyordning bør indføres.

Såfremt den foreslåede ændring af færdselsloven ønskes gennemført, finder statsadvokaten ikke, at kriminaliseringen af overladelse af et køretøj bør knyttes til en fast promilleregel, men fortsat bør hvile på et skøn.

Finder det overvejende betænkeligt at anbefale, at der søges tilvejebragt hjemmel til, at sager om overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1, behandles som politisager. Mener, at der ved fjernelse af lægdommerelementet fra behandlingen af de omhandlede sager vil mistes en væsentlig retsplejeværdi. Fjernes lægdommerelementet, må det påregnes, at befolkningens tillid til retsmyndigheden gradvis vil svækkes til skade for bestemmelsernes præventive effekt og til skade for den almindelige tillid til retsvæsenet.

En mellemløsning, hvorefter visse sager efter færdselslovens § 70, stk. 2, skal behandles i politisagsform, medens sagerne i øvrigt er statsadvokatsager, må forkastes.

Skal sagerne overgå til politisagsbehandling, er det absolut nødvendigt, at retsmidlerne til sagernes efterforskning ikke begrænses, ligesom der ikke bør ske nogen ændring for så vidt angår omfanget af forsvarbeskikkelser.

9. *Statsadvokaten for Fyn*: Har principielt ingen indvendinger imod, at færdselslovens § 16, stk. 1, suppleres med den bevisformodningsregel, som „0,8-promillereglen“ i kommissionsforslagets § 16, stk. 1, indebærer.

Er betænkelig ved den foreslåede lavpromillegrænse ved 0,5 ‰, idet der næppe er behov for straffehjemmel ved promiller under 0,8.

Finder, at en arbejdsbesparelse hos domstolene og anklagemyndigheden til en vis grad er betinget af, at samtlige frakendelses-sager efter færdselslovens § 70, stk. 2, gøres til politisager. Endvidere kan en ordning, hvorefter de sager, der afgøres efter bevisformodningsreglen, er politisager og de øvrige sager statsadvokatsager, give behandlingsmæssige vanskeligheder tilligemed at de sager, der behandles som politisager, vil blive opfattet som mindre grove end de øvrige sager. Spørgsmålet bør dog stilles i bero til den eventuelle lovændring har virket et års tid, således at man har overblik over, hvilken arbejdsbesparelse der kan opnås for domstole og anklagemyndighed.

10. *Statsadvokaten i Sønderborg*: Må anse det for rettest, at den nuværende ordning, hvor almindelige bevisregler lægges til grund, bibeholdes. Er modstander af indførelse af en bestemt promillegrænse og må i endnu højere grad advare mod indførelse af en lavpromillegrænse, som i praksis må formodes at ville medføre betydelige vanskeligheder og uheldige konsekvenser.

11. *Statsadvokaten i Viborg*: Kan tiltræde kommissionens forslag til ny affattelse af færdselslovens § 16, stk. 1. Det anses for væsentligt, at også en konstateret/skønne promille efter kørselen tages i betragtning

Fraråder derimod indførelse af en lavpromillegrænse ved 0,5 ‰.