

Finder ikke, at kriminalisering af overladelse af et motordrevet køretøj til en spirituspåvirket person bør knyttes til en fast promilleregulering.

Indføres faste promillegrænser, vil der næppe være tungtvejende grunde imod at gøre sagerne til politisager, formentlig dog først efter en overgangstid til fæstnelse af praksis.

Såfremt bibeholdelse af domsmænd i disse sager anses for nødvendig, kan indførelse af domsmænd i disse politisager overvejes.

12. *Statsadvokaten i Aalborg*: Finder, at man må søge frem til en måde, som kan tilskynde føreren af et motorkøretøj til at træffe sin beslutning på et tidspunkt, da størrelsen af hans spiritusindtagelse kan overses, og han endnu har bevaret sin evne til at handle besindigt og fornuftigt. Han kan derfor tilslutte sig det af kommissionen stillede forslag om en lavpromilleregulering ved 0,5 ‰. En sådan bestemmelse kan også begrundes i, at det ikke er rimeligt at tillade kørsel i en tilstand, som vel ikke bevisligt, men dog muligvis har indflydelse på vedkommendes evne til at føre motorkøretøj til fuldt betryggende måde.

Indføres en lavpromilleregulering, er motiveringen for den højere promillebestemmelse svækket.

Med en lavpromilleregulering efter forslaget og uden yderligere lovændring vil man få en lovregel, som giver domstolene mulighed for at graduere sanktionerne efter størrelsen af den risiko, som har været forbundet med kørslen. Statsadvokaten mener derfor ikke, at der er grund til at indføre en promilleregulering på 1,0 eller deromkring.

13. *Foreningen af politimestre i Danmark*: Der har ikke i bestyrelsen været enighed om, hvorledes færdselslovens § 16, stk. 1, fremtidig bør udformes.

2 medlemmer udtaler, at de ønsker bibeholdelse af den nugældende regel, som med rette fastholder den konkrete uegnethed til at føre motorkøretøj som kriterium for strafanvendelse. Man finder, at forslagene repræsenterer retstekniske forskydninger og rokker ved grundlæggende principper for strafferetsplejen og for den rette afvejning af de modstående hensyn til individ og samfund.

1 medlem udtaler sig for, at der alene indføres en bevisformodningsregel ved 1,0 ‰. 2 medlemmer tilslutter sig kommissionens forslag om 2 promillegrænser henholdsvis ved 0,5 ‰ og ved 0,8 ‰.

Der har i bestyrelsen været enighed om, at en eventuel nedre promillegrænse f. eks. på 0,5 ‰ ikke bør omfatte knallertførere.

Der har endvidere i bestyrelsen været enighed om, at sager angående overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1, bør behandles som politisager, uanset om der nedlægges påstand om frakendelse af førerret.

Bestyrelsen henleder endelig opmærksomheden på spørgsmålet, om en indskrænkning i antallet af kliniske spiritusprøver er mulig, således at sagerne normalt fremmes til dom alene på grundlag af blodprøve (og urinprøve).

14. *Politidirektøren*: Kan anbefale, at der indføres en promilleregulering på 0,8 ‰, og har intet at indvende imod, at der indføres et nyt område med bødestraf for motorførere med 0,5 til 0,8 ‰ i blodet, såfremt det nuværende grundlag for spiritusundersøgelse fastholdes, d. v. s. at alcotestprøve kun bør finde sted i tilfælde, hvor der er konkret mistanke om påvirkethed, og at fremstilling for en læge til klinisk undersøgelse som hidtil kun skal finde sted, hvis alcotestprøven indicerer en alkoholkoncentration i blodet svarende til 0,5 ‰ eller derover.

Reglerne for motorkøretøjer bør også omfatte knallerter. Dette gælder også reglen, der medtager 0,8 ‰-grænsen ved overladelse. Der peges på, at henvisningen til stk. 3 i forslaget § 16, stk. 5, bør udgå.

Politidirektøren anser det for principielt rigtigst, at der i selve loven tilføjes en bestemmelse om måleusikkerhedstillægget på 0,15 ‰ og tilbageberegningfaktoren på 0,10 ‰.

Der kan efter politidirektørens opfattelse reelt ikke indvendes noget imod, at alle sager vedrørende spirituspåvirkede motorførere behandles som politisager. Kan dette ikke gennemføres, bør undtagelse fra politisagsbehandlingen søges begrænset til sager efter færdselslovens § 16, stk. 1, hvor bevisformodningsreglen på 0,8 ‰ ikke er klart opfyldt, samt sager for overtrædelse af lavpromillegrænsen, hvor der undtagesesvis