

ken promillegrænse reglen skal virke som supplement til. Jo højere promillegrænse der er tale om, desto mindre er betænelighederne ved at foretage den omhandlede retstekniske tilskæring af reglen.

Det er straffelovrådets opfattelse, at den foreslåede praktiske regel vil være forsvarlig under forudsætning af, at promillegrænserne ikke fastsættes lavere end dem, straffelovrådet foreslår.

I tilfælde, hvor tilbageberegning skal ske, må der som tidligere anført regnes med den for tiltalte gunstigste tilbageberegningssystem, der af retslægerrådet er opgivet til 0,10 % i timen. Straffelovrådet har overvejet, om det ville være muligt at opnå en mere individuel tilbageberegningssystem ved i forbindelse med den kliniske undersøgelse at udtage 2 blodprøver med et vist tidsinterval. Fra sagkyndig side er det imidlertid oplyst, at en sådan metode ikke vil give anvendelige resultater, idet målesikkerheden er for stor til, at mindre svingninger i de målte resultater vil give holdpunkter for at fastsætte en individuel forbrændingspromille.

Bet. s. 68-69.

6°. Sanktionerne.

a) Promillereglernes betydning som forudsætning for et ændret sanktionsmønster.

Det er rådets hovedsynspunkt, at der bør søges gennemført en normalisering af sanktionssystemet over for spirituspåvirkede motorkørere, således at dette nærmest til det reaktionssystem, der anvendes over for andre lovovertrædere. Denne normalisering vil kunne realiseres ved, at sanktionerne over for spirituskørsel ikke som nu bliver ubetinget frihedsstraf, men således at der finder en graduering sted efter forseelsens grovhed. Der bør efter rådets mening ved spirituskørsel være spillerum såvel for bøder som for frihedsstraffe betingede eller ubetingede. Som det fremgår af det følgende, vil en omlægning af sanktionssystemet over for spritbilister efter disse retningslinier efter rådets opfattelse ikke på hensigtsmæssig måde kunne gennemføres uden gennem anvendelse af promillegrænser. Rådet har overvejet, om man kunne nå frem til samme resultat ved at formulere straffebestemmelserne på en sådan måde, at man i sammenhæng med beskrivelsen af gerningsindholdet indførte gradueringer i straffebestemmelsen. Resultatet

vil imidlertid blive betydelig større rets-usikkerhed specielt i en overgangsperiode, og man vil ikke have fornøden sikkerhed for, at et lovgivningsmæssigt ønske om en markant ændring i den hidtidige sanktionspraksis ville slå fuldtud igennem i praksis. Det bør i den forbindelse nævnes, at straffelovrådet har ment det udelukket at bygge en graduering af sanktionerne på resultatet af de kliniske lægeundersøgelser, således som disse fremtræder på grundlag af den undersøgende læges vurdering af de foretagne iagttagelser. Snarere kunne man tænke sig at lade en rubricering af påvirkningsgraden foretaget af retslægerrådet være afgørende, men også en sådan ordning vil være betænkelig. Retslægerrådet skulle i så fald tildels på grundlag af andres iagttagelser og vurderinger foretage en bedømmelse, der for så vidt ville være af domstolskarakter, som den ville være afgørende for sanktionen, men uden de retssikkerhedsmæssige garantier, som den almindelige procedure for domstolene indeholder. Hertil kommer de meget betydelige praktiske vanskeligheder, det vil indebære, såfremt alle sager vedrørende spirituspåvirkede motorførere skulle behandles af retslægerrådet.

Rådet er herefter nået til den opfattelse, at det, hvis man ønsker væsentlige ændringer i det reaktionsmønster, der skal gælde over for spirituskørsel, vil være nødvendigt at bygge på et promillesystem.

.....

Bet. s. 82.

2°. Særligt om spirituspåvirkede knallertførere og cyklister.

Under forudsætning af, at tanken om indførelse af en lavpromilleregulering ved 0,5 % opgives, finder straffelovrådet intet at indvende imod, at de for førere af motordrevne køretøjer foreslåede regler, herunder 0,8-promillereglen, også finder anvendelse på knallertførere. Selv om der består en ikke ringe forskel i farligheden mellem knallertkørsel og kørsel med motordrevet køretøj, synes de grundlæggende regler for kørsel at måtte være ens. Forskellen i farlighedsgraden må herefter finde udtryk i de reaktioner, der bringes i anvendelse over for de respektive spirituspåvirkede førere. Erfaringerne gennem ulykkesstatistikken har vist, at berusede knallertførere først og fremmest er far-