

Bilag 9.

JUSTITSMINISTERIET

Den 13. maj 1976.

Notat om eventuel betinget eftergivelse af visse hæftestraffe, idømt for overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1.

1. I forbindelse med folketingets behandling af forslaget til færdselslov foreslås reglerne om spirituspåvirkede motorførere ændret på en række punkter, bl.a. sådan, at der sker en vis udvidelse af det område, inden for hvilket der i dag anvendes bødestraf for overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1.

Ifølge bemærkningerne til forslagets § 116 bør bødestraf fremtidig være den normale sanktion i førstegangstilfælde, hvor promillen ikke har oversteget 1,5, og hvor der ikke har foreligget alvorlige færdselsuheld eller andre særlig skærpene omstændigheder. Det forudsættes, at der ligesom efter den nuværende praksis vedrørende bøder for overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1, bliver tale om meget følelige bøder på et betydelig højere niveau end det, man i øvrigt anvender ved overtrædelser af færdselsloven.

2. Hvis ændringerne gennemføres, bør der efter justitsministeriets opfattelse gives de personer, som er idømt, men ikke har afsønet frihedsstraf for overtrædelse af § 16, stk. 1, og som må antages kun at ville være blevet idømt bøde efter de nye regler, mulighed for at få den idømte straf ændret til bøde. Ordningen kan ligesom i 1971 gennemføres ad benådningsvejen, således at de pågældende får tilbud om eftergivelse af den idømte straf mod betaling af en følelig bøde.

3. Efter forholdet mellem den nuværende retspraksis og de foreslåede nye regler bør en sådan overgangsordning kun omfatte personer, hvis promille ikke har oversteget 1,5 og som ikke er idømt højere straf end hæfte i 14 dage.

Udformningen af lovforslagets egentlige

promillegrænser på 0,80 og 1,20 gør det efter justitsministeriets opfattelse forsvarligt og hensigtsmæssigt også i forbindelse med benådningsordningen at lægge vægt på, om alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen med fornøden sikkerhed kan antages at have oversteget 1,50 promille.

Udskillelsen af de personer, som bør komme ind under overgangsordningen, frembyder i øvrigt navnlig det problem, at der efter forslaget også fremtidig kan blive tale om frihedsstraf i visse sager, hvor promillen har været under 1,5, men hvor der foreligger skærpene omstændigheder vedrørende den dømtes kørsel. En vurdering af, om denne mulighed ville være blevet bragt i anvendelse i de sager, som i øvrigt bør inddrages under overgangsordningen, er mindre egnet til administrativ afgørelse, og det tilsvarende problem i 1971 blev da også løst på den måde, at man i forbindelse med benådningsordningen så bort fra muligheden for i særlige tilfælde at idømme frihedsstraffe.

Justitsministeriet ville finde det rimeligt, at der også nu ses bort fra denne mulighed. Det bemærkes i denne forbindelse, at overgangsordningen kun vil omfatte frihedsstraffe, der er idømt for overtrædelse af § 16, stk. 1, som eneste eller væsentligste overtrædelse.

4. Tilbuddet om straffter eftergivelse mod betaling af en følelig bøde kommer således til at omfatte alle, som inden ændringernes ikrafttræden for overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1, som eneste eller væsentligste overtrædelse er idømt hæfte i indtil 14 dage, men ikke har afsønet den