

Bilag 11.

JUSTITSMINISTERIETS ARBEJDSGRUPPE VEDRØRENDE KNALLERTER.

Oktober 1975.

INDSTILLING.

I april 1973 nedsatte justitsministeriet en arbejdsgruppe med den opgave at overveje en række spørgsmål, der har tilknytning til færdslen med knallerter.

Til at deltage i gruppens arbejde udpegedes:

Kontorchef i justitsministeriet P. Wiese (formand),
 Politimester Mogens Grau, Foreningen af politimestre i Danmark,
 Politiingeniør P. Krøigaard, rigspolitichefen, nu justitsministeriet,
 Civilingeniør J. Kappel, Statens biltilsyn, nu justitsministeriet, og
 Fuldmægtig i justitsministeriet K. Wiingaard (sekretær).

Det følgende er en fremstilling af gruppens overvejelser og konklusioner vedrørende dels forholdsregler mod ulovlige ændringer af knallertmotorer, og dels tyverisikring af knallerter.

Ændringer af knallertmotorer.

I. Der findes et særdeles stort antal knallerter, hvis motorer er ændret i forhold til den lovlige udførelse. Som det nærmere omtales nedenfor, er det forbudt at foretage konstruktive ændringer af knallertmotorer. Ved sådanne konstruktive indgreb kan motoren ændres, således at den yder større effekt og kørehastighed end tilladt.

De mange knallerter med konstruktivt ændrede motorer bevirker bl. a. dels fare for færdselssikkerheden og dels et stadig stigende arbejdspress for myndighederne (politi, bilinspektion og anklagemyndighed m. v.).

II. A. Efter færdselslovens § 2, afsnit III, gælder for cykel med hjælpemotor, på hvilken motoren ikke kan fremdrive cyklen med større hastighed end 30 km/t ad vandret vej, bestemmelserne om cykel, hvor intet andet er bestemt. Justitsministeren fastsætter i øvrigt, hvilke forskrifter en med motor udstyret cykel skal opfylde for at kunne anses som cykel med hjælpemotor.

Ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr § 40 er der givet bestemmelser om knallertmotorens indretning og typegodkendelse. Efter § 40, stk. 1, skal motoren på en knallert være typegodkendt. Typegodkendelse kan kun meddeles, når motoren opfylder et antal betingelser, der nærmere opregnes. Det er herunder fastsat, at motoren skal være således indrettet, at den på vandret vej ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 30 km/t, og at der ikke ved ændring af justeringen eller på anden lignende måde må kunne gøres nogen forandring heri. I § 40, stk. 3, indeholdes det berørte forbud mod at foretage konstruktive ændringer af typegodkendte motorer.

Ved Statens biltilsyns meddelelse nr. 1012 af 26. april 1966 om indretning af cykler med hjælpemotor (knallerter) er der udsendt bestemmelser bl. a. om yderligere vilkår for typegodkendelse af knallertmotorer. I vilkårene indgår krav vedrørende motorens maksimale effekt og transmissionens udvekslingsforhold.

B. Efter § 2, nr. 6, i det forslag til færdselslov, der den 9. oktober 1975 er fremsat for folketinget, forstås ved knallert: Motordre-