

ydes en hastighed, der er sædvanlig for en letvægtsmotorcykel.

Tuningssæt leveres næsten udelukkende til større og tungere knallertmodeller.

IV. Blandt de motordrevne køretøjer, der er indrettet til person- eller godsbejording, er knallerten det eneste, for hvilket der gælder en almindelig begrænsning af hastigheden. Dette skal selvsagt ses i sammenhæng med, at færdselslovgivningen om knallert er lempelig bedømt i forhold til den tilsvarende lovgivning om andre motorkøretøjer. Der stilles ikke krav om førerbevis eller registrering, og udstyrsbestemmelserne er betydelig mindre vidtrækkende. Benyttes knallert med ulovlig hastighed, er der ikke sikkerhed for, at fører og køretøj opfylder de krav, man i øvrigt stiller til hurtigtgående motordrevet trafik. Færdselssikkerheden bringes herved i fare. Det er klart, at der fremkaldes større fare, desto højere det ulovlige køretøjs maksimale hastighed er.

I forbindelse med efterforskning og påtale vedrørende ulovlige hastighedsændrede knallert ydes der af politi og anklagemyndighed en omfattende indsats. Alene rigspolitichefens færdselspoliti optager årligt 7.000 rapporter i denne forbindelse. I talrige sager må der påkaldes bistand fra bilinspektionen. Spørgsmålene om tuningssæt har i praksis rejst vanskelige problemer vedrørende eventuel klassifikation af de pågældende køretøjer som motorcykler.

De her omtalte forseelser er særlig hyppige i forbindelse med unges knallertkørsel.

Det må frygtes, at forseelsernes store antal i sig selv er årsag til en udbredt, stedse stigende despekt for gældende bestemmelser på området.

V. Arbejdsgruppen foreslår, at mulighederne for hastighedsændrende indgreb indskrænkes ved en skærpelse af de gældende godkendelsesbestemmelser, og at salg og anvendelse af tuningssæt forbydes.

A. Nedenfor findes som bilag en af gruppen udarbejdet skitse til ændrede godkendelsesbestemmelser vedrørende knallertmotorer.

Bestemmelserne har til hensigt at udelukke en lang række motorcykellignende køretøjer og konverterede letvægtsmotorcykler fra knallertkategorien. Køretøjer, der herefter ikke opnår godkendelse, vil være motorcykler.

Det skal straks fremhæves, at konsekvenserne af den skitserede ordning er vidtrækkende. Der vil formentlig ske halvering af det antal knallerttyper, der markedsføres i dag. De typer, der udelukkes af knallertkategorien, repræsenterer antagelig op mod halvdelen af det nuværende salg.

Efter bestemmelserne foreslås den tilladte højeste kørehastighed for knallert hævet til 40 km/t, så at den svarer til, hvad knallert af europæisk oprindelse som hovedregel er „født“ til at præstere. Det er teknisk vanskeligere at øge en knallertmotors ydelse ud over, hvad fabrikanten oprindeligt har tilsigtet, end at fjerne eller ødelægge „kunstige“ begrænsningsforanstaltninger med hensyn til hastighed og effekt. Hæves knallert hastigheden som anført, afskærer man således et meget betydeligt antal lette muligheder for konstruktive ændringer. Det må imidlertid understreges, at knallertmotorer normalt i et vist omfang lader sig bearbejde med henblik på større fart, end de er „født“ til. Uanset at motoren foreligger i original udførelse og ikke er kunstigt begrænset, er det således vigtigt, at en række af dens enkelte dele — navnlig cylinder og udveksling — har egenskaber, som modvirker hastighedsændrende foranstaltninger. I de foreslåede bestemmelser indgår tillige bl.a. krav vedrørende motorens og transmissionens grundkonstruktion, herunder vedrørende maksimalydelse samt gearantal. Det må antages, at også knallertens indretning, bortset fra motoren, spiller en rolle for tilskyndelse til hastighedsændrende indgreb. Bestemmelserne vedrører på denne baggrund nogle nærmere krav til knallertens opbygning og egenvægt.

Til de foreslåede bestemmelser skal der endvidere knyttes følgende bemærkninger:

1. Den foreslåede ændring af knallert hastigheden er inspireret af de allerede nævnte omstændigheder vedrørende fabrikationen af knallertmotorer. Gruppen har imidlertid lagt særlig vægt på, at det for tiden påtænkes at indføre krav om en særlig udannelse af knallertførere. Efter gruppens opfattelse vil den foreslåede ændring af knallert hastigheden i forbindelse med en betydelig nedbringelse af antallet af ulovlige knallertter samlet indebære en væsentlig færdselssikkerhedsmæssig gevinst.

2. Den nævnte begrænsning af knallerters