

Arbejdsgruppen erkender, at den foreslåede ordning ikke afgørende bidrager til bekæmpelse af det professionelle knallerttyveri, hvor stjålne køretøjer bringes i sikkerhed med motorvogn, eller tyveri af knallertdele. Så vidt det er gruppen bekendt, spiller den nævnte form for professionel kriminalitet ikke større rolle i praksis. Problemet om tyveri af knallertdele hænger i vidt omfang sammen med de konfiskationer, der er nødvendige under sager om ulovlige knallertmotorer. Mange knallertdele stjæles til erstatning for tilsvarende konfiskerede effekter. Gruppen foreslår imidlertid i anden forbindelse — som omtalt ovenfor — forholdsregler til begrænsning af mulighederne for ulovlige indgreb i knallertmotorer. Ved gennemførelse af disse forholdsregler vil konfiskationssagerne antal kunne nedbringes. Det her drøftede problem vil således for så vidt bortfalde.

Af branchen er det oplyst, at alene omkring en fjerdedel af de låse, der sælges i dag, opfylder de foreslåede krav. Der haves et moderat antal låse af mindre lødige kvalitet på lager. Sådanne låse kan antagelig i vidt omfang sælges til brug i forbindelse med cykler, hvis de foreslåede bestemmelser gennemføres.

Gruppen har tænkt sig den foreslåede ordning gennemført således, at der ved salg af fabriksny knallert skal medfølge en lås af den fordrede kvalitet. Der har dog i gruppen været enighed om, at også ibrugværende knallerter bør være omfattet af en tyveri-

sikringsordning. Herefter bør ordningen i princippet udformes således, at knallert efter en given ikrafttrædelsesdato skal være forsynet med lås som nævnt, når føreren forlader køretøjet. Det er antagelig unødvendigt at påbyde, at låsen skal medføres under kørslen.

Gruppen har imidlertid været opmærksom på, at der er sket et betydeligt salg af låse til knallerter i de senere år. En del af disse låse opfylder ikke de foreslåede kvalitetskrav. Af hensyn til ibrugværende og oplagrede låse bør der formuleres en overgangsordning, og der må tages stilling til de kvalitetskrav, der med hensyn til tyverisikring af ibrugværende køretøjer bør stilles i overgangsperioden.

Det bemærkes, at det af motiverne til den citerede bestemmelse i færdselslovens § 38, stk. 5, fremgår, at hjemmelen til at påbyde tyverisikring kun vil blive anvendt for nye køretøjer. Gruppens forslag kræver derfor, at denne motivudtalelse ændres.

II. Arbejdsgruppen har gjort repræsentanter for cyklebranchen og færdselspolitiet bekendt med den foreslåede ordning.

De pågældende repræsentanter har erklæret sig enige i forslaget.

III. Arbejdsgruppen indstiller herefter til justitsministeriet, at der gennemføres en tyverisikringsordning for knallerter i form af en påbudt effektiv låseanordning som ovenfor nævnt. Der bør formuleres en overgangsordning for så vidt angår bestemmelserne om låseanordningens kvalitet.