

Bilag.

Udkast til nye regler for godkendelse af knallerter.

For godkendelse af 2-hjulet knallert kræves følgende betingelser opfyldt:

1. Køretøjet skal i sin konstruktion og opbygning som helhed være fremstillet således og udvise sådanne kendetegn, at det fremtræder som og kan anses som egnet og beregnet til anvendelse til befordring af én person med en hastighed af højst 40 km/t. Køretøjer, der i fabrikkens originale konstruktion og opbygning kan anses som egnet og eventuelt tillige er beregnet til anvendelse som motorcykel med væsentlig højere maksimalhastighed end 40 km/t, kan ikke godkendes som knallert, uanset om køretøjets maksimalhastighed er konstruktivt begrænset til denne hastighed.

2. Stellet skal være udformet således, at der mellem styr og sæde er en åbning, hvis laveste punkt målt til stelrørets overkant ikke må være beliggende mere end 575 mm over vejbanen.

3. Køretøjets egenvægt må ikke overstige 55 kg. Ved egenvægten forstås vægten i køreklar stand med fyldt brændstoftank og oliereservoirer og i øvrigt i fabrikkens normale udførelse.

4. Køretøjet må kun være forsynet med ét sæde, hvis længde ikke overstiger 40 cm. Der må ikke forefindes håndrem eller fodhvilere for passager.

5. Transmissionen må højst være forsynet med 2 fremgear eller med trinløs variabel udveksling.

6. Hjulems diameter, målt udvendig på ubelastet dæk, skal mindst være 500 mm (nominal fælgdiameter mindst 16").

7. Motorens slagvolumen må ikke overstige 50 cm³, og dens effekt må ikke overstige 1,4 HK målt på prøvestand af Teknologisk Institut, København. Motorer, som i fabrikkens originale udførelse yder mere end 3 HK, forinden begrænsningen til oven-

stående 1,4 HK foretages, kan ikke godkendes.

8. Motoren og udvekslingsforholdet mellem motor og drivhjul i forbindelse med drivhjulets størrelse skal være således afpasset, at køretøjet ikke kan fremdrives med større hastighed end 40 km/t beregnet som middeltalet af lige mange hastighedsprøver foretaget i begge retninger på vandret vej. Motoren og transmissionen skal være således indrettet, at der kun vanskeligt kan foretages ændringer eller udskiftninger, der kan bevirke, at de ovenfor fastsatte grænser for effekt og hastighed overskrides.

9. De i pkt. 8 omhandlede ændringer skal være imødegået således:

- a) Såfremt fabrikanten tillige fremstiller andre motorer med samme slagvolumen, men med større effekt, skal såvel motoren som helhed som dens cylinder og andre for effekten bestemmende dele være således indrettet, at udskiftning med en kraftigere motor eller dele heraf ikke umiddelbart kan foretages.
- b) Såfremt det under pkt. a) om manglende udskiftelighed ikke er opfyldt, vil det være et vilkår for godkendelsen, at importøren/fabrikken forpligter sig til ikke at importere eller lade fremstille og forhandle sådanne motorer, motordele eller ombygningssæt (tuningssæt).
- c) Motorens (cylinderens) indsugningskanal skal i hele sin længde være forsynet med en hærdet bøsning af hårdhed mindst 60 Rc, som skal være indstøbt, indpreset og fastsvejet eller på lignende måde solidt fastgjort i motoren. Bøsningens gennemstrømningstværsnit (lysning) skal være af uforandret dimension i hele længden.
- d) Stemplet må i topstilling ikke dække nogen del af indsugningsåbningen.