

Bilag til bet. o. f. t. færdselslov.

- e) Motoren skal være således indrettet og begrænset, at ændringer eller udskiftninger af komponenter i indsugningssystemet (filter, karburator, karburatorstuds m. v.) og udstødningssystemet (udstødsrør, lyddæmper) højst kan medføre 10 procents forøgelse af motorens effekt.
- f) Bageste kædehjul skal være således fastgjort til drivhjulet, at dette ikke umiddelbart er udskifteligt, f. eks. ved fastsvejsning af møtrikkerne til kædehjulbolte.
- g) Det forreste kædehjul skal være således konstrueret eller anbragt, at det ikke kan forventes udskiftet med et større kædehjul.