

## Underbilag 1.

## TRAFIKNÄMNDsutredningen

Den 22. marts 1976.

## Förslag om ändrad beslutsordning i fråga om lokal trafikreglering m.m.

I eet i dag till kommunikationsministern Bengt Norling överlämnat betänkande „Lokala trafikföreskrifter m.m.“ (SOU 1976: 18) föreslår trafiknämndsutredningen att trafiknämnderna avskaffas och att kommunerna får beslutanderätt i ärenden om mer ingripande, trafikpolitiska föreskrifter, t. ex. trafiksaneringar, parkeringszoner m.m. I ärenden om mindre ingripande och på visst sätt begränsade lokala trafikföreskrifter föreslås polismyndigheterna få beslutskompetens. Brådskande ärenden kan härigenom som polismyndighetsärenden avgöras utan dröjsmål.

Ansvar för lokala trafikfrågor — bl. a. utformningen av lokala trafikföreskrifter — är uppdelat på olika lokala organ samt på regionala och centrala myndigheter. I slutet av 1974 tillsattes en utredning — trafiknämndsutredningen — med uppgift att överväga

- frågor om beslutanderätten beträffande lokala trafikföreskrifter både för väg och i terräng,
- i vilka former tillståndsfrågorna när det gäller taxi skall handläggas och
- hur det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna bör vara organiserat m. m.

Utredningen anser att trafiknämnderna inte är lämpliga organ för de uppgifter som åvilar dem. Detta gäller särskilt i fråga om rätten att meddela lokala trafikföreskrifter. Med hänsyn till föreskrifternas olika betydelse anser utredningen emellertid att beslutskompetensen bör delas mellan olika organ. Ärenden med ett mer eller mindre starkt trafikpolitiskt inslag anses vara av stor betydelse för kommunen, som därför också bör ha beslutanderätten. Andra ären-

den domineras av ordnings- och säkerhets-synpunkter. Beslutanderätten i sådana ärenden bör tillkomma ett organ som har möjlighet att ge allmänheten god service, helst dygnet runt. Ett lämpligt sådant organ anses vara polismyndigheten.

Också när det gäller beslutanderätten i fråga om lokala trafikföreskrifter för trafiken i terräng föreslår utredningen en uppdelning av beslutskompetensen mellan kommunerna och polismyndigheterna.

En principiell nyhet föreslås i fråga om lokala trafikföreskrifter gällande hastighet. Sådana föreskrifter kan f. n. inte meddelas av lokalt organ. Utredningen anser att kommun bör ges behörighet att reglera hastigheten i fråga om lokala vägar inom avgränsade områden utan genomfartstrafik, t. ex. bostadsområden, industriområden m. m. Även polismyndigheten tilläggs viss kompetens att reglera hastigheten.

Utredningen har uppmärksammat de problem som är förenade med s. k. handikappdispenser men anser att en särskild utredning är nödvändig i denna del.

Tillstånd till taxitrafik m. m. prövas f. n. av trafiknämnden. Utredningen konstaterar bl. a. att taxi i ökad omfattning kommit att ingå som ett viktigt led i den lokala trafikförsörjningen, som primärt är en uppgift för kommunerna. För att kunna fullgöra sina uppgifter bör kommunerna enligt utredningen även förfoga över tillståndsgivningen. Kommunen föreslås därför bli tillståndsmyndighet.

Enligt utredningen bör det i varje kommun finnas en trafiksäkerhetsnämnd. Denna nämnd bör dock inte vara obligatorisk utan fakultativ. De nuvarande trafiksäkerhets-