

kommittéerna — som i regel är att anse som fakultativa kommunala nämnder — bör ändras till trafiksäkerhetsnämnder. För att ta till vara frivilligkrafterna i trafiksäkerhetsarbetet bör inrättas ett särskilt referens- och kontaktorgan, förslagsvis benämnt trafiksäkerhetsråd, med anknytning till trafik-

säkerhetsnämnden. Kommunerna bör enligt utredningen i ökad utsträckning engagera sig i trafiksäkerhetsarbetet. På regional nivå bör de nuvarande länstrafiksäkerhetsförbunden ges ökat stöd från olika håll. Utredningen anser att det för varje län bör finnas minst en heltidsanställd konsulent.