

## Underbilag 2.

**Ændringerne i den hollandske færdselslov vedrørende lokalområder.**

I lovens paragraf 10 indføres en ny paragraf:

*§ 10a lokalområdet*

*Artikel 88a.* Veje i områder, der er erklæret som lokalområder, må anvendes i deres fulde bredde af fodgængere og legende børn.

*Artikel 88b.* Kørende skal køre meget forsigtigt i lokalområdet. De skal især påregne muligheden af fodgængere og legende børn, af ikke markerede genstande samt uregelmæssigheder i vejens forløb og dens belægning. I alle tilfælde må hastigheden ikke overskride skridtgang (stapvoets).

*Artikel 88c.* Den kørende skal give forkørsel til kørende fra højre.

*Stk. 2.* (Særligt tilfælde, hvor dette ikke gælder).

*Artikel 88d.* Kørende må ikke skabe hindringer i lokalområdet for fodgængere og legende børn.

*Stk. 2.* Fodgængere og legende børn må ikke hindre kørende unødigt i at komme frem.

*Artikel 88e.* Motorkøretøjer med mere end to hjul må kun parkeres på særligt afmærkede pladser.

*Stk. 2.* Særregel for andre køretøjer.

I reglerne for skiltning indføres et nyt skilt (57c) lydende „lokalområde“ og „lokalområde slut“. En tilføjelse til færdselslovens § 132 angiver, hvornår dette skilt må opsættes:

*Artikel 132b.* Skiltet 57c må udelukkende opstilles, når området, der skal dækkes af skiltningen, „lokalområde“, dækker krav fastlagt af ministeren og bekendtgjort i „Staatscouranten“.

Kravene, boligområdet skal opfylde, er følgende:

1. Lokalområdets friarealer skal først og fremmest kunne opfylde bobehov.

2. Vejen eller vejnettet må udformes således, at kun trafikken til og fra området benytter vejene.

3. Biltrafikken må ikke på nogen vej blive så stor, at vejenes karakter af opholdsområde bliver antastet.

4. Vejen må ikke kunne opfattes som inddelt i kørebane og fortov. Der må derfor ikke forefindes en gennemløbende højdeforskel i vejens tværprofil. Kantstene, der giver indtryk af at adskille fortov og kørebane, må derfor ikke være længere end 25 m.

5. Adgangen til boligområdet må gennem sin udformning være tydelig. Såfremt biler har adgang, må indkørsel kunne opfattes forskellig fra udkørsel.

6. Den del af vejen, der kan anvendes til parkering, må afmærkes tydeligt.

7. Antallet af parkeringspladser i og i umiddelbar nærhed af området skal være tilstrækkelige til at dække parkeringsbehovet i området.

8. Den del af vejen, der må anvendes af kørende, skal udformes således, at kørehastigheden begrænses. Afstanden mellem hastighedsbegrænsende foranstaltninger må ikke overstige 50 m.

9. De under punkt 8 nævnte foranstaltninger må ikke udformes således, at trafikanterne udsættes for fare, når de i øvrigt kører efter bestemmelserne i lovens artikel 88b.

10. Boligområdets vejbelysning skal være tilstrækkelig.

11. Pladser, som er særligt indrettet til legende børn, skal være adskilt fra de dele af vejen, hvor den kørende trafik har adgang.