

## Underbilag 3.

## Nødvendige ændringer i forslaget til færdselslov for etablering af lokalområder.

Definitioner m. v.

§ 2. I denne lov forstås ved:

25. Tættere bebygget område og lokalområder, hvis grænser tilkendegives ved særlig afmærkning.

Endvidere må det administrativt fastsættes, hvilke krav et område må opfylde for at opnå status som „lokalområde“, i lighed med de hollandske bestemmelser 1-11 i bilag 2.

Leg m. v.

§ 6, stk. 3. Der må ikke på vej laves glide- eller kælkebaner. På vej bortset fra veje i lokalområder må der ikke leges eller spilles bold til ulempe for færdslen.

Færdselsregler for gående.

§ 10, stk. 8. Stk. 1-6 gælder ikke i lokalområder.

Veje i lokalområder må anvendes i deres fulde bredde af fodgængere og legende børn. Disse må dog vise hensyn over for de øvrige trafikanter og må ikke unødigt hindre kørende i at passere.

Kørsel i lokalområder.

§ 19A. Ved kørsel i lokalområder skal de kørende udvise særlig agtpågivenhed. De skal især påregne muligheden af fodgængere og legende børn, af ikke markerede genstan-

de samt uregelmæssigheder i vejens forløb og dens belægning.

Vigepligt m. v.

§ 26, stk. 3. Ubetinget vigepligt gælder endvidere ved udkørsel fra lokalområde, parkeringsplads, ejendom eller grundstykke... o. s. v.

Forpligtelser over for gående.

§ 27, stk. 3A. Ved kørsel i lokalområder må de kørende ikke være til ulempe for gående og legende børn.

Standsnings og parkering.

§ 29, stk. 3. Parkering må ikke ske:  
6) I lokalområder uden for de særligt afmærkede pladser.

Hastighed. Almindelige regler.

§ 40, stk. 2. Kørende skal holde en efter forholdene passende lav hastighed:

1A) I lokalområder.

Fastlæggelse af lokalområder bør ske i forbindelse med kommunernes øvrige fysiske planlægning, herunder trafiksanering.

Paragrafferne 91, 94, 95 og 99 bør derfor revideres, så kommunalbestyrelsen opnår den nødvendige kompetence til gennemførelse af en sådan planlægning, jvf. bilag 1: „Forslag om ændrad beslutning i fråga om lokal trafikreglering m. m.“