

Bilag 13.

JUSTITSMINISTERIET

Den 5. maj 1976.

Kommentar til skrivelse af 22. april 1976 fra projektgruppen „Færdselslov/Trafiksanering“ under Institutet for vejhygning, DTH.

1. Justitsministeriet er af den opfattelse, at såvel den i skrivelsen fremførte kritik som de i skrivelsen fremsatte forslag til dels beror på en misforståelse af de muligheder, som den gældende færdselslov, vejafmærkningsbekendtgørelse og vejlovgivning åbner.

2. I anledning af den i skrivelsen foretagne henvisning til den fremtidige svenske regulering af disse spørgsmål skal justitsministeriet bemærke, at det i bilaget omtalte dokument er en betænkning afgivet til den svenske kommunikationsminister. Efter de for justitsministeriet foreliggende oplysninger er der endnu ikke af den svenske regering truffet beslutning om, hvorvidt der på grundlag af betænkningen vil blive fremsat lovforslag i den svenske rigsdag.

3. Justitsministeriet kan vedrørende det i skrivelsen på side 3 under pkt. 3 anførte oplyse, at justitsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder har foretaget en gennemgang af den gældende lovgivning vedrørende trafikplanlægning, herunder færdselsloven. De 2 ministerier har på denne baggrund udarbejdet et udkast til en ordning, hvorefter afgørelsen i sager om trafikreguleringer og trafikomlægninger, der udspringer af byplanmæssige, miljømæssige og lignende hensyn, primært henlægges til de lokale planlægningsmyndigheder. Vedtagelse af forslaget til ny færdselslov er ikke til hinder for gennemførelsen af en sådan ordning.

Udkastet er i øjeblikket til udtalelse hos en række myndigheder, bl.a. miljøministeriet. Ordningen imødekommer efter justitsministeriets opfattelse i meget vidt omfang de i skrivelsen fremsatte ønsker angående disse spørgsmål.

4. Justitsministeriet og miljøministeriet har med udgangspunkt i forslaget til ny færdselslov foreløbig drøftet forholdet mellem færdselsloven og den under miljøministeriet hørende fysiske planlægning. Disse drøftelser vil blive fortsat.

Justitsministeriet er indstillet på under disse drøftelser at overveje ændringer i færdselsloven, såfremt dette måtte vise sig hensigtsmæssigt eller påkrævet af hensyn til den lovgivning, som gennemføres på områder, der hører under miljøministeriet.

Efter justitsministeriets opfattelse er der imidlertid ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at lovfæste et begreb som „lokalområde“ og fastsætte særlige regler i færdselsloven om færdselen i sådanne områder, således som det foreslås i bilag 3 til skrivelsen. Der er heller ikke behov for den i skrivelsen side 4 foreslåede forsøgsparagraf, idet de afvigelser fra de almindelige færdselsregler, som er nødvendige eller hensigtsmæssige i forbindelse med trafiksaneringer, kan ske ved afmærkning, jfr. § 4, stk. 1 og 3, i forslaget til færdselslov.

Derimod er justitsministeriet enig med arbejdsgruppen i, at det er ønskeligt, at der også i Danmark foretages forsøg med forskellige former for trafiksanering. Det af justitsministeriet nedsatte råd for trafikikkerhedsforskning har således taget initiativet til den igangværende trafiksanering på Østerbro, et projekt, der er udarbejdet i samarbejde mellem rådet, Københavns kommune, miljøministeriet og andre. Det er tanken, at rådet til stadighed skal arbejde på dette felt, således som det fremgår af rådets forskningsplan.