

med arbejdspladser og service, eller hvor arbejdsmarkedet domineres af nogle enkelte virksomheder eller brancher.

Planstyrelsen har siden arbejdet videre med denne tanke. Dette arbejde vil i vinteren 1977 blive afsluttet med et oplæg om, hvilke generelle kriterier for befolkningsunderlag, offentlig og privat serviceforsyning m. v., der kan anvendes ved udpegning af et net af egnscentre. Oplægget vil også redegøre for, hvordan befolkningen og erhvervsudviklingen, må fordele sig på egnscentrene, hvis et samlet net skal opbygges i løbet af en overskuelig årrække.

På grundlag af oplægget kan vi forhåbentlig også finde frem til nogle retningslinier for, hvordan egnscentertanken kan udmøntes i regionplanlægningen og i planlægningen inden for de forskellige sektorer.

Synspunkterne i 1975-redegørelsen om dæmpning af væksten i de største byområder og om udviklingen i det øvrige bymønster må fortsat være vejledende for region- og sektorplanlægningen. Dette er bl. a. kommet til udtryk i aftalen mellem regeringen og Hovedstadsrådet om grundlaget for den videre planlægning i hovedstadsområdet.

Planlægningen af bymønstret må bl. a. sigte mod at skabe grundlag for en forbedret *kollektiv trafikbetjening* mellem byerne indbyrdes og mellem byerne og deres oplande. Bymønstret må derfor planlægges, så der bliver det nødvendige underlag af befolkning og erhverv for den kollektive trafik. En effektiv kollektiv trafikbetjening vil samtidig fremme udviklingen af det ønskede bymønster.

I den trafikpolitiske redegørelse, som ministeren for offentlige arbejder gav folketinget i efteråret 1975, blev der lagt vægt på at fremme den kollektive trafik. I den efterfølgende debat var der bred tilslutning hertil.

Ministeren for offentlige arbejder har endvidere fremsat lovforslag om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Lovforslaget placerer ansvaret for planlægningen af den regionale og lokale kollektive personbefordring hos amtsrådene, som i forvejen er ansvarlige for regionplanlægningen. Det vil skabe de bedste betingelser for en samordning af trafikplanlægningen med planlægningen af byernes udvikling. Lovforslaget lægger op til en mere intensiv tra-

fikplanlægning. Det kan få overordentlig stor betydning for trafikbetjeningen specielt af de tyndt befolkede områder i landet — i overensstemmelse med målene for landsplanlægningen.

Med DSB Plan 1990 er der lagt op til forbedringer i de kollektive forbindelser mellem landsdelene. Planen foreslår opbygning af et trafiksystem, der omfatter alle bysamfund med mere end 5.000 indbyggere, således at byer, der ligger uden for jernbanenettet, betjenes af tilbringerbusser. Planen foreslår endvidere timedrift i stiv køreplan på alle eksisterende strækninger. Planen indeholder således et oplæg til forbedring af trafikstandarden på de svagest trafikerede strækninger.

Tilrettelæggelsen af det overordnede trafiknet kan imidlertid ikke ses isoleret fra planlægningen af den regionale og lokale trafikbetjening, bl. a. fordi banenettet i mange tilfælde er et væsentligt led i det regionale trafiksystem.

I denne forbindelse kan nævnes, at post- og telegrafvæsenet har iværksat en undersøgelse af den fremtidige, landsdækkende transport og omdeling af postforsendelserne. Hensigten med undersøgelsen er at rationalisere, eventuelt i form af en centerstruktur for postbehandlingen. Mulighederne for en transport- og placeringsmæssig samordning med DSB Plan 1990 vil blive undersøgt.

Det er nødvendigt at målene for den fysiske planlægning samordnes med den samlede *energipolitik*. Ønsket om en bedre energioekonomi kan således medføre ændrede forudsætninger for planlægningen af byernes udvikling.

På længere sigt kan energiforbruget til transport nedsættes ved en ændret fysisk planlægning. Men en transportpolitik, der sigter mod at forbedre trafikbetjeningen i alle egne af landet kan medføre et øget energiforbrug, også selv om der først og fremmest satses på kollektiv trafik.

Ved planlægningen af byudviklingen vil der kunne skabes et bedre grundlag for udnyttelse af kraftværkernes spildvarme til boligopvarmning m. v. Planstyrelsen vil i samarbejde med handelsministeriet udarbejde retningslinier, vejledninger m. v. for energiplanlægningens indpasning i region- og kommuneplanlægningen. Vejledningen