

Tillægsbetænkning over forslag til færdselslov.

(Afgivet af retsudvalget den 2. juni 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder mellem 2. og 3. behandling.

Efter 2. behandling – og umiddelbart før denne – har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra:

Autoforsikringsklubben »Chaufførerne«,
Beboere i Nødebo,
Kjeld Christensen, Søborg,
Cycle-Grossererforeningen,
Forbundet for offentligt ansatte, Dansk Kommunalarbejderforbund,
Københavns magistrat, 4. afdeling og
Stadsingeniørforeningen.

Udvalget har endvidere modtaget følgende deputationer:

Billys Motor A/S,
Cykelhandlernes Centralforening,
Kastrup Motor,
Københavns Cykelhandlerforening,
Mopedan A/S og
S.R.I. Aktieselskab.

Udvalget har fortsat sine overvejelser vedrørende knallertspørgsmålet og har især beskæftiget sig med det udkast til regler for standardtypegodkendelse, der er udarbejdet af en arbejdsgruppe under justitsministeriet.

Efter oplysningerne for udvalget vil arbejdsgruppens forslag udelukke knallertgodkendelse af et antal køretøjstyper i fabrikkens normale udførelse, fordi vægten af bremses, stel eller andet udstyr fremstillet med en høj færdselssikkerhedsmæssig kvalitet bringer køretøjerne op over grænsen på 55 kg.

Udvalget anser denne konsekvens af forslaget for mindre rimelig og finder, at vægtgræn-

sen bør bestemmes til 60 kg, således at driftsmidler, herunder brændstof, smørelolie og kølevand, i overensstemmelse med den almindelige definition i lovforslagets § 2, nr. 4, ikke medregnes til knallertens egenvægt.

Ministeren har erklæret sig enig i den angivne udformning af vægtgrænsen. Han har endvidere tilkendegivet, at grænsen efter en gennemførelse af de påtænkte ændrede godkendelsesbestemmelser vil kunne fraviges under hensyn til oplysninger om færdselssikkerhedsfremmende udstyr på køretøjerne i fabrikkens normale udførelse.

Udvalget har næret betænkelighed ved at tiltræde, at der i forbindelse med en standardtypegodkendelsesordning for knallerter fastsættes særlige krav til knallertstellets udformning, såfremt sådanne krav ikke har en klar færdselssikkerhedsmæssig begrundelse.

Justitsministeren har i denne forbindelse oplyst, at der ikke bag de krav til stellet udformning, som er indeholdt i pkt. 2 i arbejdsgruppens udkast til regler for godkendelse af knallerter, ligger specielle færdselssikkerhedsmæssige hensyn, men at kravene indgår som et naturligt led i arbejdsgruppens øvrige forslag til godkendelsesbetingelser.

Justitsministeren har tilkendegivet, at en standardtypegodkendelsesordning vil kunne administreres uden dette krav, og har på dette grundlag meddelt udvalget, at en standardtypegodkendelsesordning ikke vil indeholde særlige krav til udformningen af knallertstel. Ordningen vil træde i kraft efter en overgangsperiode på mindst 2 år efter lovens ikrafttræden den 1. maj 1977.

Udvalgets flertal (udvalget med undtagelse