

af fremskridtspartiets og socialistisk folkepartis medlemmer) har herefter kunnet tilslutte sig, at justitsministeren gennemfører arbejdsgruppens indstilling med de nævnte ændringer.

Et mindretal (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) ønsker at udtale følgende:

Mindretallet kan ikke acceptere det sidst fremsendte forslag fra justitsministeren med vægtgrænse på 60 kg for knallerter samt de af justitsministerens arbejdsgruppe foreslåede nye krav for godkendelse af knallerter.

En vægtgrænse på 60 kg vil først og fremmest ikke løse problemerne med ulovligheder omkring knallerter, men tværtimod flytte disse over på knallerter af svagere kvalitet, som ikke i tilfælde af ulykker vil kunne stå deres prøve.

For det andet vil trafikikkerheden forringes væsentligt ved kun at tillade knallerter med en begrænset egenvægt eller af bestemte typer, idet det går imod alle de ønsker og hidtidige bestræbelser for en forøget trafikikkerhed, der er lagt af fabrikanterne ved gennem bedre kvalitet og større styrke at lave et solidt produkt.

Det er netop ved forøgelsen af vægten, at fabrikanterne har prøvet at imødekomme de erfaringer, man har indhøstet gennem nu over 30 år til at gøre knallerterne så sikre som overhovedet muligt.

De nye bestemmelser vil urimeligt ramme de fabrikker, som har en stor motorcykelfabrikation og derigennem har opbygget et stort know-how og erfaringsmateriale for motorcykler, som de har videreført i deres knallertproduktion til glæde og gavn for knallertkørerne. Disse fabrikker vil – med den erfaring og kendskab til fremstilling af solide og trafikikkerhedsmæssigt rigtige køretøjer – i masser af tilfælde være indstillet på at sætte en speciel, konkurrencedygtig pris på knallerterne i tilsvarende udførelse og konstruktion til glæde og gavn for køberne.

Ser man på bilindustrien, vil man se, at de tekniske forbedringer og sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der er blevet indført gennem de sidste fire-fem år, alle har medført en forøget egenvægt. Det vil derfor virke fuldstændig urimeligt, om vi over for knallerterne allerede nu ved en vægtgrænse lægger hindringer i vejen for fremtidige tekniske forbedringer, som vil medføre en forøget vægt.

For det tredje vil man udelukke alle de nuværende gode, store knallerter med kraftige og solide forgafler, styr, nav, stel m. m., og derved vil man sende en stor gruppe ud i trafikken

med fare for liv og lemmer. Alle de studerende med store skoletasker fulde af bøger, den mindre håndværker med tasken med værktøj, de ældre og unge, der bringer aviser ud, idet kravet fra disse grupper vil være at kunne købe og køre på store, solide knallerter, der er bygget til denne belastning.

For det fjerde vil man komme til at se en masse nye former for ulovlige ændringer fra de unges side, som ikke vil være tilfredse med at skulle køre på en knallert, der ikke er sikkerhedsmæssigt den bedste. Man vil her igen indføre noget, der vil medføre disrespekt for overholdelse af loven, idet de unge vil føle det ganske urimeligt, at de skal sidde på en knallert, som de *ved* kunne gøres bedre sikkerhedsmæssigt ved, at man havde undgået at sætte vægten ned.

For det femte vil det medføre monopolagtige tilstande på det danske knallertmarked, idet forslaget allerede på nuværende tidspunkt favoriserer et enkelt land, idet dette lands fabrikker allerede på nuværende tidspunkt har modeller, der passer efter de nye bestemmelser i et antal, der vil være til stor konkurrence og gene for øvrige lande.

Det virker forstemmende på mindretallet, at folketinget eller embedsmændene skal blande sig i, hvorledes knallerterne i model og udseende skal se ud. Accepterer vi denne løsning, blander vi os i fabriktions- og brancheløsninger, som vil lægge store hindringer i vejen for at få de bedst egnede knallerter ud til forbrugerne. Hvis folketinget vedtager det af ministeren fremsatte ændringsforslag, vil man hårdt, brutalt og kynisk udslette en meget stor branche, man vil skabe arbejdsløshed, og mange selvstændige vil gå fuldstændig i stykker.

Mindretallet finder det nødvendigt at påpege, at med dette uskyldige forslag, hvori der står, at hastigheden skal ændres fra 30 km i timen til 40 km i timen, får man en helt ny stænklapaffære i Danmark, som vil være endnu mere katastrofal, end selve stænklapaffæren var i sin tid.

Folketingets medlemmer bedes bemærke, at det er ikke selve ændringsforslaget, men bemærkningerne i form af, at man fastsætter nogle administrative krav, som vil ødelægge en branche totalt, og som vil være til stor skade for forbrugerne.

Mindretallet skal heller ikke undlade at påpege, at det virker fuldstændig urimeligt at nedsætte vægten og samtidig øge hastigheden.