

Dette ville svare til, at man lod en lille NSU få lov til at køre 200 km i timen, og at man pålagde f. eks. en Chevrolet en hastighed af 100 km i timen. Enhver kan vel se, at det skrider til himlen af ufornuftighed. Måtte den sunde fornuft komme til udtryk i afstemningen.

Et andet mindretal (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) ønsker at udtale følgende:

Socialistisk folkeparti har ved adskillige lejligheder vendt sig mod den krænkelse af princippet om »den frie bevisførelse«, som tilhængerne af promillegrænser nu har fået gennemført ved 2. behandling af nærværende lovforslag. Det har hidtil været et princip, at anklagemyndigheden har skullet bevise, at en anklaget var ude af stand til at færdes i trafikken på betryggende vis. Dette princip har nu måttet vige, idet et flertal af tingets medlemmer er af den opfattelse, at en promillegrænse er et forsvareligt mål for, hvornår en person bør være straf skyldig. Utallige beviser for promillegrænsernes mangel på sammenhæng med en persons evne til at reagere forsvareligt i trafikken har ikke kunnet overbevise folketingsflertallet.

Det kan derfor undre, at ingen promilletilhænger har fundet det rimeligt at lade tinget tage stilling til en nul-promilleløsning, hvorfor socialistisk folkeparti nu har stillet ændringsforslag 4-7 og 9-20 herom. Et sådant totalforbud mod at nyde spiritus, før man begiver sig ud i trafikken, vil kunne forstås og accepteres af befolkningen som en regel, der ikke muliggør eksperimenter. Ingen vil herefter skulle bedømme, hvor meget han selv kan tåle. Ingen fristes til at forsøge, om ikke netop han kan komme under grænsen.

Det er socialistisk folkepartis opfattelse, at tingets store promilleflertal bør vælge denne løsning, da den fremtræder som et mindre onde end det, der blev indført ved 2. behandling.

Imidlertid er der selv ved gennemførelsen af dette »mindre onde« tale om, at tinget ikke har kunnet formå til at lovgive om folks evne, eller manglende evne, til at færdes i trafikken. Desuden er loven stadig en lov på den stærke trafikants vilkår, en lov, der stiller sig på myndighedernes side - mod borgeren.

Et tredje mindretal (det konservative folkepartis medlem af udvalget) beklager bestemmelserne om indførelse af generelle hastighedsgrænser og indførelse af bestemmelserne om såkaldt promillekørsel og spirituskørsel og de straffebestemmelser m.v., der knytter sig dertil, og som fratager domstolene den frie bevisfø-

ømmelse. Mindretallet har ønsket at fastholde de hidtil gældende regler på dette område. Mindretallet vil nøje følge udviklingen på de anførte områder og vil om fornødent fremsætte forslag om ændring af de regler, der nu indføres.

Når mindretallet alligevel indstiller lovforslaget til vedtagelse, skyldes det, at forslaget i øvrigt indeholder en række regler, der kan tjene til en bedre afvikling af trafikken.

Herefter indstiller et *mindretal* (Hjortnæs (S), Otto Mørch (S), Buchart Petersen (S), Tastesen (S), Gudme (RV), Hagen Hagensen (KF) og Kaj Hansen (DKP)) lovforslaget til endelig *vedtagelse* med de under nr. 1-3 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) vil nærmere redegøre for sin stilling ved lovforslagets 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (Ejler Koch (S), Holmberg (V), Nathalie Lind (V), Birgitte Oxdam (V) og Poul H. Møller (KrF)) indstiller lovforslaget til endelig *vedtagelse* med de af mindretallet under nr. 1-3 stillede ændringsforslag samt med det af mindretallet under nr. 8 stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (Biltzing (V)) indstiller lovforslaget til endelig *vedtagelse* med de af flertallet under nr. 1 og 3 og det af mindretallet under nr. 8 stillede ændringsforslag.

Et *femte mindretal* (Kurt Brauer (SF)) indstiller lovforslaget til endelig *vedtagelse* med de af flertallet under nr. 1-3 stillede ændringsforslag samt de af mindretallet under nr. 4-7 og 9-20 stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Til § 2.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af Voigt (FP), Tange (FP) og Wamberg (FP)):

1) I nr. 6 ændres »30 km i timen« til: »40 km i timen«.