

Til kapitel 20.

17) Kapitlet udgår.

Til kapitel 21.

18) Overskriften affattes således:

»Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser m. v.«.

Til § 139.

19) Paragraffen affattes således:

»§ 139. Loven træder i kraft den 1. maj 1977.

Stk. 2. Justitsministeren kan dog bestemme, at lovens regler om vægt og akseltryk træder i kraft på et tidligere tidspunkt, og at de tilsvarende regler i færdselsloven af 1955, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, samtidig ophæves.«

Til § 140.

20) Paragraffen affattes således:

»§ 140. Færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, ophæves, bortset fra §§ 73-73 e, som affattet ved lov nr. 363 af 13. juni 1973 og lov nr. 310 af 19. juni 1974, og § 69, stk. 1 og 4, sammenholdt med de nævnte bestemmelser.

Stk. 2. Justitsministeren fastsætter, hvilke bekendtgørelser udstedt i henhold til den hidtidige lov der forbliver i kraft. Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde. § 117, stk. 3, nr. 2 og 3, samt §§ 118 og 119 finder tilsvarende anvendelse.«

B e m æ r k n i n g e r.

Til nr. 1.

Der findes et særdeles stort antal knallerter, hvis motorer ved forskellige indgreb er ændret i forhold til den lovlige udførelse. Disse køretøjer bevirker bl. a. dels fare for færdselssikkerheden, og dels et betydeligt arbejdspress for politi og bilinspektion m. v.

På denne baggrund har en arbejdsgruppe under justitsministeriet foreslået en række foranstaltninger mod ulovlige knallertmotorer. Gruppen har herunder udarbejdet forslag til bestemmelser, hvorefter godkendelsesbetingelserne for knallerter skærpes. Disse ændrede bestemmelser indeholder nye krav til køretøjets opbygning, herunder dets egenvægt. En

væsentlig del af bestemmelserne går ud på at sikre, at motoren og dens enkeltdele har egenskaber, der modvirker indgreb til forøgelse af hastigheden. Arbejdsgruppen har samtidig foreslået den højeste tilladte knallerthastighed, der for tiden er 30 km/t, forøget til 40 km/t. Dette indebærer som følge af de fabrikmæssige forhold vedrørende knallertmotorer, at man uden videre afskærer et betydeligt antal lette muligheder for ulovlige hastighedsændrende indgreb.

Ændringsforslaget tager sigte på at gennemføre den nævnte ændring af knallerthastigheden.

Det tilføjes, at ændringen ikke umiddelbart vil få nogen betydning for knallerter, som er forsynet med motorer, typegodkendt efter de hidtil gældende regler. Det er ikke hensigten at ændre reglen i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr § 40, stk. 3, hvorefter der ikke må foretages konstruktive ændringer af typegodkendte motorer.

Til nr. 2.

Forslaget sigter på at opretholde knallertens nuværende placering i trafikken, jfr. justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973 af færdselslov § 32, stk. 3.

Indebærer begrænsede vejstrækninger i tættere bebygget område særlig risiko for knallertkørere, vil det således være muligt ved afmærkning at indføre knallertkørere på cykelstien, men det bør af hensyn til cyklister være en undtagelse og ikke hovedreglen.

Til nr. 3.

Redaktionel ændring.

Til nr. 4 og 5.

Ved ændringsforslagene tilsigtes en klar regel, hvorefter praktisk taget enhver kørsel efter spiritusindtagelse vil være ulovlig. Udåndingsprøven vil efter ændringsforslagene kun kunne forlanges, såfremt der er begrundet mistanke om indtagelse af spiritus eller vedkommende er indblandet i et færdselsuheld med personskaade.

Til nr. 6-7 og 9-20.

Som en konsekvens af ændringsforslag nr. 4 og 5 foreslås de omhandlede bestemmelser ført tilbage til lovforslagets oprindelige formulering.