

Bilag 1.

Spørgsmål fra udvalget og ministeren for offentlige arbejders svar herpå.

Spørgsmål 4:

Udvalget udbeder sig en redegørelse for samarbejdet mellem land- og søtrafik, herunder spørgsmålet om DSB's transport af gods til udenlandske havne i stedet for afskibning fra dansk havn.

Svar:

Samarbejdet mellem land- og søtrafik foregår således, at rederier, hvis skibe anløber danske havne, træffer aftaler med transportvirksomheder på landtransportområdet om befordring af godset til og fra havnene med jernbane eller lastbil. Som et markant eksempel herpå kan nævnes DFDS' aftale med DSB om jernbanetransport af gods fra det sjællandske område til Esbjerg. Specielt vedrørende spørgsmålet om DSB's transport af gods til udenlandske havne kan det oplyses, at DSB i samarbejde med Deutsche Bundesbahn og de europæiske jernbaners fælles containerselskab „Intercontainer“ har etableret bloktogskørsel med containere mellem København/Århus og Hamburg. Omfanget af banetransporterne mellem Danmark og Hamburg har hidtil været 12-13.000 20' containerenheder årligt fordelt nogenlunde ligeligt på retning nord-syd og syd-nord.

Intercontainer køber transporterne af DSB/DB og sælger dem til de store rederier (rederisammenslutninger), der markedsfører containertransporter i Danmark, men ikke anløber dansk havn.

Spørgsmål 27:

Udvalget udbeder sig en redegørelse for statens påtænkte investeringer i statshavne samt en forklaring på regnskabsopstilling og bevillingspraksis.

Spørgsmål 33:

Udvalget udbeder sig en regnskabsoversigt for statens trafikhavne og en oversigt over de forventede driftsresultater og investeringer for de enkelte havne frem til 1980.

Svar:

For regnskabsopstilling for statshavnene gælder standardkontoplanen. Forrentningsprocenten er 4½ af alle anlæg og med hensyn til afskrivning af anlæggene er der varierende afskrivningssatser for de forskellige anlæg, f. eks. afskrives materiel såsom kraner, traktorer med 6 pct., bolværker, veje og gader med 2 pct.

Finansministeriet afsætter for hvert ministerium, herunder ministeriet for offentlige arbejder, en bevillingsramme for det enkelte finansår. Denne ramme imødekommer langt fra de samlede ønsker for trafiksektoren; og inden for den generelle begrænsning, som er sat, må der prioriteres.

Statens påtænkte investeringer i statshavnene — såvel statstrafikhavnene som statsfiskerihavnene — fremgår af forslaget til finanslov for 1976-77, side 19-20, samt anmærkningerne side 121-140, herunder særlig oversigten over bygge- og anlægsarbejder i årene 1976-77—1979-80 side 138-140. Af oversigten fremgår, at medens der i 1976-77 påregnes investeret et samlet beløb af 81,7 mill. kr., viser udgiftstallene for budgetoverslagsårene 1977-78, 1978-79 og 1979-80 — henholdsvis 64,8, 59,6 og 53,2 mill. kr. — en faldende tendens, hvilket skyldes, at man i øjeblikket på baggrund af den herskende usikkerhed over for fiskeriets fremtid har ment at måtte budgettere med en vis nedgang i anlægsinvesteringerne på statens fiskerihavne.