

Regnskabsoversigt for statens trafikhavne og oversigt over de forventede driftsresultater samt over investeringerne i de enkelte trafikhavne frem til 1980 er vedlagt som underbilag 1.

Tallene for trafikhavnsdelen i de kombinerede statstrafik- og fiskerihavne er skønsmæssigt anslåede, idet der ikke føres selvstændigt regnskab for trafikhavnsområdet, men fra tid til anden udarbejdes opgørelser, som viser regnskabsresultatet såvel i trafikhavnsafsnittet som i fiskerihavnsafsnittet. En sådan opgørelse må selvfølgelig i et vist

omfang bero på et skøn over de fælles omkostningers fordeling på de to afsnit.

Det bemærkes, at når Hanstholm og Hirtshals havne er medtaget på listen over de havne, som tænkes omfattet af loven, jfr. besvarelsen af spørgsmål nr. 2, men ikke er optaget i underbilag 1 og 2 til besvarelse af nærværende spørgsmål, skyldes dette, at der i disse havne kun foregår en begrænset trafikvirksomhed og dermed anlægsvirksomhed. Trafikvirksomheden i Hirtshals består i færgedrift til Norge og i Hanstholm i udskibning af sten og grus.

Underbilag 1 til bilag 1.

Regnskabsoversigt for statens trafikhavne og oversigt over de forventede driftsresultater og investeringer for de enkelte havne til 1980.

Mill. kr.	Regnskab		FFL*)	B.O.1*)	B.O.2*)	B.O.3*)
	1974-75	Bevilling*) 1975-76				
<i>Esbjerg trafikhavn:</i>						
Indtægter	17,0	21,3	21,5	22,0	23,1	24,2
Driftsudgifter	20,1	25,1	25,5	26,5	24,6	25,6
Anlægsudgifter	9,0	18,2	26,6	27,3	23,7	26,7
<i>Frederikshavn trafikhavn:</i>						
Indtægter	6,1	8,6	8,9	9,3	10,0	10,8
Driftsudgifter	4,9	5,4	5,9	6,7	6,9	7,0
Anlægsudgifter	2,8	10,9	11,2	5,1	4,3	0,4
<i>Helsingør trafikhavn:</i>						
Indtægter	4,9	5,2	5,5	5,6	5,9	6,2
Driftsudgifter	1,6	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6
Anlægsudgifter	—	—	—	—	—	—
<i>Esbjerg, Frederikshavn og Helsingør trafikhavne i alt:</i>						
Indtægter	28,0	35,1	35,9	36,9	39,0	41,2
Driftsudgifter	26,6	32,9	34,0	35,8	34,1	35,2
Anlægsudgifter	11,8	29,1	37,8	32,4	28,0	27,1

*) Bevilling 1975-76 er i overensstemmelse med de herom gældende regler opgjort i prisniveau 1. april 1974, medens finanslovsforslaget 1976-77 og de tre B.O. forslag er opgjort i prisniveau 1. april 1975.