

Underbilag 2 til bilag 1.

Anlægsinvesteringer i statens trafikhavne i perioden 1976-77—1979-80.

Mill. kr.	FFL 1976-77	BO 1 1977-78	BO 2 1978-79	BO 3 1979-80
<i>Esbjerg trafikhavn:</i>				
1. Udbygning af havnen mod øst	14,0	14,0	14,0	14,0
2. Modernisering af trafikhavnen	7,9	8,6	9,1	4,7
3. Opfyldning af færgehavnen	0,9	0,4	—	—
4. Modernisering af materielgård	0,1	—	—	—
5. Anskaffelse af pejle- og måleudstyr	0,2	—	—	—
6. Modernisering af sdr. havnsområdet	0,5	0,6	0,6	8,0
7. Ombygning af bolværk m. m. i færgehavnen	0,5	—	—	—
8. Udvidelse af containeranlægget	2,5	3,7	—	—
	26,6	27,3	23,7	26,7
<i>Frederikshavn trafikhavn:</i>				
1. Etablering af færgeleje IV m. v.	2,3	1,1	0,1	—
2. Udvidelse af havnen nord for fiskerihavnen	4,0	2,7	2,0	—
3. Anlæg og hovedstandsættelse af havneværker	4,0	1,2	1,5	0,4
4. Anlæg og hovedstandsættelse af veje m. v.	0,8	—	0,2	—
5. Opførelse og hovedstandsættelse af bygninger	0,1	0,1	0,5	—
	11,2	5,1	4,3	0,4
<i>Helsingør trafikhavn:</i>				
	—	—	—	—

*Spørgsmål 28:**Ad § 2.*

Udvalget udbeder sig en redegørelse for mulighederne for at lade statens havne overgå til de respektive kommuner.

Svar:

I besvarelse af spørgsmål 17 er der gjort rede for de store kapitalkrav, som i almindelighed stilles til anlæg og drift af statshavne. Hertil kommer, at disse havne med en enkelt undtagelse ligger i den del af landet, som økonomisk set er mest svagtstillet, og som derfor har størst behov for egnsudvikling. Der foreligger ikke fra kommunal side ønske om overtagelse af statshavnene, bortset fra en forespørgsel i 1972 fra Helsingør kommune om statens syn på Helsingør kommunes eventuelle overtagelse af statshavnen i Helsingør. Denne forespørgsel måtte ses på baggrund af denne havns sær-

lig gode økonomi og de små anlægsudgifter, og ministeriet svarede kommunen, at staten ikke var interesseret i at afgive dette aktiv.

Det må i forbindelse med spørgsmålet nævnes, at kommunen er sikret medindflydelse på statshavnsvirksomheden, idet kommunen er repræsenteret ved 2 medlemmer i havnerådet ud af det samlede medlemsantal på 5 (i Esbjerg dog 7). Det må ligeledes bemærkes, at statens trafikhavnes drift og anlægsvirksomhed ifølge lovforslaget fortsat vil blive koordineret med de kommunale havnes virksomhed.

*Spørgsmål 29:**Ad § 8.*

Udvalget udbeder sig en redegørelse for landshavneplanens nærmere indhold og proceduren ved dens fremstilling og ajourføring, herunder en opregning af de havne, der påregnes omfattet af planen.