

om en nærmere uddybning af ovennævnte udtalelser.

*Svar:*

Det er de samme vilkår, som tilbydes erhvervsvirksomheder i Esbjerg havn sammenlignet med andre danske provinshavne. Skibs- og vareafgifterne og containerkrantaksterne er ens, og areallejeafgifterne ligger stort set på samme niveau. Det må således konstateres, at staten ikke gennem sine investeringer i Esbjerg havn tilbyder erhvervslivet en serviceydelse på gunstigere vilkår, end hvad der gælder i andre provinshavne, og derved søger at tage trafik fra disse havne. De hidtidige og påtænkte investeringer i havnen tilsigter alene at dække konkrete, fra erhvervslivets side fremkomne ønsker om havnefaciliteter. Jeg henviser i øvrigt til den redegørelse, som borgmester Henning Rasmussen gav udvalget under dettes besøg på Esbjerg havn den 15. marts 1976.

*Spørgsmål 38:*

Det bedes oplyst, hvorfor der er behov for en havnelov og landsplanlægning, når planerne allerede fra ministeriets og regeringens side ligger fast, jfr. den i spørgsmål 37 nævnte artikel.

*Svar:*

Statens investeringer i Esbjerg havn har været og vil fortsat være betinget af ønsket om at dække erhvervslivets behov for havnefaciliteter. Uanset at der ikke hidtil har eksisteret en generel lovgivning på havne-

området, har planlægning selvsagt fundet sted såvel for de statslige som for de kommunale havnes vedkommende. Ud fra en vurdering af erhvervslivets ønsker om udbygning af Esbjerg havn indgår der på ministeriets bidrag til finanslov og 3 års budgetter beløb til dækning af den konstaterede og forventede efterspørgsel. Efter lovforslaget ønskes planlægningen på havneområdet fastlagt i andre former. De enkelte havnes forslag skal forelægges i Landshavnerådet, hvor såvel havneejere som havnebrugere er repræsenteret, og hvor der foretages en samlet bedømmelse af planerne.

*Spørgsmål 39:*

Vil ministeren oplyse, om han prioriterer ønsket om at skabe et statskontrolleret transportsystem over alle andre hensyn, herunder bevarelsen af de danske basishavne og de afgørende trafikpolitiske fordelene, det indebærer for dansk erhvervsliv.

*Svar:*

Jeg finder det stillede spørgsmål urimeligt, idet spørgeren tillægger mig tanker, som der ingen støtte findes for i lovforslaget.

I øvrigt vil jeg gerne påny minde om, at eksistensen af basishavne er et spørgsmål, som ministeriet er uden indflydelse på, idet det er rederierne, som bestemmer, hvilke havne der til enhver tid skal være basishavne. Disse beslutninger tages ud fra en vurdering af den godsmængde, som kan leveres over den enkelte havn, jfr. besvarelsen af spørgsmål 8.