

Bilag 4.

FORENINGEN AF DANSKE PRIVATHAVNE

Den 11. december 1975.

Vedr. lovforslag nr. 45, forslag til lov om trafikhavne.

Foreningen af Danske Privathavne tillader sig herved at rette henvendelse til Folketingsudvalget vedr. enkelte punkter i lovforslaget.

Det drejer sig først og fremmest om bestemmelsen i lovforslagets § 7 om Landshavnerådets sammensætning. Efter forslaget skal Foreningen af Danske Privathavne, der er nævnt sidst i opregningen i stk. 2, have 1 repræsentant, hvilket forekommer Foreningen ganske utilfredsstillende i sammenligning med den repræsentation, der foreslås for andre havne.

Lovforslagets fordeling af 15 pladser kan resumeres således: Trafikministeren udpeger 4 medlemmer. Hermed er ministeriet og statshavnene dækket. Handelsministeren + erhvervsorganisationerne udpeger 4 medlemmer, der dækker havnebrugerne, og herefter er der 7 poster igen til fordeling blandt havneejerne.

Som det fremgår af vedlagte oversigt over omsætningen på danske havne i 1973, repræsenterer Foreningen af Danske Privathavne den største godsmængde på over 40 pct. af den totale omsætning og således en større mængde end de to næststørste poster tilsammen, nemlig købstadhavnene og København Havn, der begge ligger noget under 20 pct. af den samlede omsætning.

Foreningen tillader sig at foreslå, at bestemmelsen i lovforslagets § 7 ændres således, at Landshavnerådets medlemstal forøges fra 15 til 17 medlemmer, og at opregningen i § 7, stk. 2, af de medlemmer, der ikke udnævnes af ministeren for offentlige arbejder, ændres til:

1 af handelsministeren
3 af erhvervsorganisationerne (konkret opregning)
3 af Foreningen af Danske Privathavne
3 af Sammenslutningen af danske Havne
1 af Københavns havnebestyrelse
1 af Århus kommunalbestyrelse
1 af Ålborg kommunalbestyrelse.

Forslaget går ud på, at Foreningen af Danske Privathavne placeres dér, hvor den efter sin betydelige omsætning hører hjemme, og får tillagt 3 repræsentanter, det samme tal, som efter forslaget tilfalder Sammenslutningen af danske Havne (købstæderne).

Foreningen må afvise, som det har været fremført fra anden side, at ejerne af privathavne opnår en art repræsentation gennem erhvervsorganisationernes 3 repræsentanter. Dette er ikke rigtigt, idet de virksomheder, der har privathavne, har nogle specialinteresser, som erhvervsvirksomhederne i øvrigt ikke har.

Vedr. repræsentationen i Landshavnerådet har Foreningen i øvrigt under lovforslagets forberedelse forstået, at der vil være adgang til at medtage bisiddere.

I lovforslagets § 11, stk. 2, findes en bestemmelse om fravigelse af de fastsatte takster for skibs- og vareafgifter. Foreningen har under lovforslagets forberedelse forstået, at § 11 fortsat tillader havne ikke at fastsætte og opkræve skibs- og vareafgifter. Foreningen har videre forstået, at man opretholder bestående rettigheder, herunder navnlig elværkshavnernes adgang til at modtage og afskibe brændsel til alle danske