

kraftværker som hidtil uden afgift. En sådan tilladelse er f. eks. meddelt Isefjordværket ved skrivelse af 30. oktober 1959 fra ministeriet for offentlige arbejder.

Lovforslagets § 16, stk. 2, giver ministeren for offentlige arbejder hjemmel til, hvis ganske særlige grunde taler herfor, at tillade, at en privat trafikhavn anvendes til andre formål. Herefter siges det i stk. 2, 2. pkt., at tilladelsen kun kan gives på vilkår af en nærmere fastsat afgift til Havnefonden. Foreningen anmoder om, at ordet „kun“ slettes, således at ministeren har hjemmel til at kræve afgift, men også har hjemmel til at undlade dette, hvis det konkrete tilfælde tilsiger det. Som eksempel kan nævnes det tilfælde, at modtageren af fremmede varer selv ville kunne opnå en havnetilladelse, men accepterer at benytte en eksisterende privat havn. Det vil da være resourcebesparende at frafalde et afgiftskrav.

Foreningen forudsætter, at sidste punktum i stk. 2 skal forstås således, at der alene skal betales indtil 50 pct. af de afgifter, der indgår fra de fremmede varer, og henstiller, at ordlyden ændres til tydeliggørelse heraf.

Da Foreningen gerne yderligere vil ud-
dybe sine synspunkter i forbindelse med
lovforslaget, anmoder vi om, at en delega-
tion må få foretræde for Folketingsudvalget.

Delegationen vil bestå af:

Direktør Carl Andersen

I/S Isefjordværket

Formand

Direktør E. Ammitzbøll Jensen

A/S Dansk Esso

Næstformand

Underdirektør Torben Gylling

Aalborg Portland-Cement-Fabrik A/S

Højesteretssagfører Carl Tjur

Bredgade 38, K.

Med venlig hilsen

Foreningen af
Danske Privathavne

Carl Andersen.