

Underbilag 1 til bilag 5.

DANSK STEVEDOREFORENING

Århus, den 15. december 1975.

Som det vil være Dem bekendt, blev der den 22. oktober d. å. af ministeren for offentlige arbejder fremsat forslag til lov om trafikhavne.

Af forslaget kap. 3 § 7 fremgår det, at der oprettes et landshavneråd bestående af 15 medlemmer, hvoraf 3 medlemmer udnevnes af erhvervsorganisationerne. I parentes er anført Industrirådet, Landbrugsrådet, Danmarks Rederiforening, Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret.

I sin forelæggelse udtaler inisteren, at der ikke alle steder har været fuld tilfredshed med sammensætningen af landshavnerådet, men at man har måttet afveje hensynet til bred dækning af mange forskellige interesser med hensynet til at begrænse medlemstallet og dermed få et effektivt arbejdende organ. Selv om vi har en vis forståelse herfor, ville vi finde det naturligt, om de erhverv, der igennem mange, mange år har været impliceret i skibenes ekspedition — for stevedo-

ernes vedkommende primært ved at udføre det arbejde, der er forbundet med at bringe godset til eller fra skibenes lastrum — blev repræsenteret i rådet.

Dansk Stevedoreforening, som blev oprettet for mere end halvtreds år siden, har i dag medlemmer i 27 forskellige havne. Vor forening varetager således de branchemæssige interesser for stevedorerne i enhver havn af betydning, herunder såvel Københavns havn som de stats- og kommunalt-ejede havne.

Under hensyntagen til, at samtlige medlemmer af Dansk Stevedoreforening er tilknyttet Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark, og i betragtning af, at Sammenslutningen i forvejen på så mange områder varetager erhvervslivets interesser i og ved havnene, skal vi anmode Dem om at drage omsorg for, at Sammenslutningen bliver repræsenteret i det ovenfor nævnte landshavneråd.

Med venlig hilsen

p. b. v.

M. Friis.

Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark, Knabrostræde 30, 1210 København K.