

Bilag 6.

PROVINSHANDELSKAMMERET

Den 23. januar 1976.

Forslag til lov om trafikhavne.

Provinshandelskammeret skal efter en gennemgang af ovennævnte lovforslag bede Udvalget om ved sit arbejde med lovforslaget at ville have følgende bemærkninger i velvillig erindring:

§ 3.

Ifølge § 2, stk. 2, er det lokale erhvervsliv sikret repræsentation i havnerådet i statshavne, men for så vidt angår kommunale havne åbner § 3 ikke en tilsvarende repræsentationsmulighed for erhvervslivet.

På dette punkt afhænger det af kommunalbestyrelsens afgørelse, om man vil åbne adgang for personer, der ikke er medlemmer af kommunalbestyrelsen, til at kunne indvælges i havneudvalget.

Provinshandelskammeret finder, at der bør gælde ensartede regler for alle havne, og henstiller derfor, at der i § 3 indføjes en bestemmelse svarende til reglen i § 2, stk. 2.

§ 7.

Vi skal meddele, at Provinshandelskammeret kan tiltræde den foreslåede sammensætning af det ny landshaveråd, men tilføjer, at såfremt der skulle ske ændringer under folketingets behandling af lovforslaget på dette punkt, må vi på forhånd udtale os mod, at erhvervenes hovedorganisationer får en mindre repræsentation i rådet end Sammenslutningen af danske Havne.

§ 8-10.

Provinshandelskammeret kan tilslutte sig § 8, hvorefter en vis planlægning og centralisering skal etableres, men vi finder på den anden side, at § 9 og § 10 går betydelig ud over, hvad dette formål kræver.

§ 9 og § 10 vil efter vor opfattelse i væsentlig grad tilsidesætte det lokale selvstyre og forhindre, at de lokale forhold får en udslagsgivende rolle ved udformningen af den enkelte havns forhold, udbygning m. v.

Vi vil derfor henstille, at Udvalget enten i loven eller i bemærkningen om lovforslaget nærmere præciserer ministeriets beføjelser med hensyn til at gribe ind over for den enkelte havns forhold, planlægning etc. og søger denne beføjelse begrænset mest muligt.

§ 11.

I bemærkningerne til lovforslaget er udførligt gengivet den gennem mange år værende debat mellem på den ene side Sammenslutningen af danske Havne og Ministeriet og på den anden side erhvervsorganisationerne repræsenteret gennem Erhvervenes Trafikudvalg vedrørende den såkaldte takstuniformering, der har været gældende gennem mange år for havnene.

Provinshandelskammeret ønsker, også med henvisning til vore bemærkninger ovenfor vedrørende § 9 og 10, at fremhæve det for os betydningsfulde i, at den enkelte havns økonomiske forhold som hovedregel alene skal afgøres ud fra havnens egne forhold, og må derfor bestemt fraråde, at man fortsætter den gældende uniformering af taksterne.

Vi skal tilføje, at da takstuniformeringen har været gældende gennem mange år, er vi klar over, at det rent praktisk ikke er muligt på en gang eller f. eks. over en ganske kort tidsperiode at afskaffe takstuniformeringen, men finder i stedet at måtte anbefale, at man f. eks. over en femårig periode