

Bilag 9.

AALBORG HAVNEUDVALG SAMMENSLUTNINGEN AF DANSKE HAVNE

Den 17. marts 1976.

Forslag til lov om trafikhavne (lovforslag nr. 45).

I anledning af det af ministeren for offentlige arbejder den 22. oktober 1975 fremsatte forslag til lov om trafikhavne skal Aalborg havneudvalg og Sammenslutningen af danske Havne fremsætte følgende bemærkninger:

Havnene — der har deltaget i udformningen af lovudkastet i havnelovkommissionen — kan tilslutte sig hovedprincipperne i lovforslaget.

Der har mellem havnene været en detaljeret drøftelse af lovforslaget, og man mener herefter, at der inden for lovforslagets rammer er behov for en ændring og præcisering af forskellige enkeltheder, idet havnene har lagt følgende synspunkter til grund:

- at der i landshavnerådet sikres de tidligere købstadkommunale havne rimelig repræsentation i forhold til havnenes antal og forskelligartede karakter,
- at de tidligere købstadkommunale havne, der ikke modtager offentlig støtte, sikres mod ulige konkurrence fra statshavnene,
- at de offentlige havne beskyttes mod urimelig konkurrence fra private havne,
- at lovforslagets bestemmelser om udlån af havnemidler yderligere præciseres.

Man skal under henvisning hertil henstille til folketingsudvalget, at der tages hensyn til nævnte synspunkter ved eksempelvis at foretage følgende ændringer i lovforslaget:

medlem fra hver af Københavns, Århus' og Aalborg havne, medens 3 medlemmer repræsenterer Sammenslutningen af danske Havne. Statshavnene må anses for repræsenterede ved de af ministeren for offentlige arbejder udpegede 4 medlemmer.

Sammenslutningen af danske Havne dækker imidlertid 50 kommunale havne af vidt forskellig størrelsesorden og med vidt forskellige økonomiske interesser, hvorfor det efter de tidligere købstadkommunale havnes opfattelse er nødvendigt og rimeligt, at havnesammenslutningens repræsentation i rådet udvides fra 3 til mindst 5 medlemmer.

Havnesammenslutningen og Aalborg havneudvalg er bekendt med Amtsrådsforeningen i Danmarks skrivelse af 5. februar 1976 til folketingsudvalget om, at Amtsrådsforeningen gives mulighed for at vælge 1 medlem til landshavnerådet.

Man skal i den anledning bemærke, at det i givet fald burde tilkomme Kommunernes Landsforening at udpege en repræsentant for det kommunale område til landshavnerådet.

Konkurrenceforholdene imellem kommunale havne og statshavnene.

De tidligere købstadkommunale havne og Københavns havn er i økonomisk henseende selvstændige virksomheder, hvis økonomiske drift principielt skal hvile i sig selv. Dette indebærer, at havnene af afgiftsprovenuet skal afholde samtlige udgifter til havnenes drift, vedligeholdelse, pensionsudgifter samt anlægsudgifter. Udgifter til modernisering og havneudvidelser, der ikke

Vedr. landshavnerådet (lovforslagets § 7).

Af landshavnerådets 15 medlemmer er efter lovforslaget 6 medlemmer repræsentanter for de offentlige havne, nemlig 1