

Bilag til bet. o. lovf. om trafikhavne.

om at undgå betaling af skibs- og vareafgifter til en offentlig havn.

På denne baggrund mener havnene, at mulighederne for etablering af private havneanlæg må gøres yderst begrænset, og at det i videst muligt omfang ved etablering af private havneanlæg søges undgået at skabe vilkår til ugunst for de offentlige havne.

Man skal derfor foreslå, at § 16 i lovforslaget, for at tilgodese de ovennævnte hensyn, udformes således:

„Stk. 1. Hvor særlige grunde taler derfor, kan ministeren for offentlige arbejder efter indhentet udtalelse fra landshavnerådet give tilladelse til en virksomheds etablering af en privat trafikhavn, hvis anvendelse vil være begrænset til formål vedrørende virksomhedens anlæg og drift. En sådan tilladelse forudsætter, at den private havn selskabsretligt etableres som et selvstændigt selskab, hvis midler skal være regnskabsmæssigt adskilt fra virksomhedsejeren midler. Der skal af virksomhedsejeren betales til havnevirksomheden de for den nærmest liggende offentlige trafikhavn gældende skibs- og vareafgifter. En sådan tilladelse kan endvidere betinges af, at havneanlæggets ejer betaler en afgift, der ikke kan overstige 50 pct. af de indgåede skibs- og vareafgifter til den i § 17 nævnte havnefond.

Stk. 2. Under ganske særlige omstændigheder kan ministeren efter indhentet udtalelse fra landshavnerådet udvide benyttelsesretten for en privat trafikhavn udover det i stk. 1 nævnte formål. Det er en forudsætning for en sådan tilladelse, at der af havneejeren af de i henhold til stk. 1 indkomne skibs- og vareafgifter vedrørende den udvidede benyttelsesret indbetales en afgift på mindst 50 pct. til den i § 17 nævnte havnefond.“

Man ønsker også, at de i ovenstående ændringsforslag foreslåede regler ligeledes kommer til anvendelse på de i lovudkastets § 4 omhandlede ved lovens ikrafttræden eksisterende private havneanlæg, hvis disse ønsker at udbygge havneanlæggets kapacitet og de til havneanlægget hørende faciliteter.

Låneordningens bestemmelser (lovforslagets § 14 og § 21, stk. 2).

Af § 14, stk. 1, fremgår, at en kommunal

trafikhavns driftsoverskud, såfremt dette ikke over en årrække kan forventes anvendt i forbindelse med havnenes drift eller anlægsvirksomhed, kan udlånes til anlægsvirksomhed i andre kommunale trafikhavne.

Efter lovforslagets § 14, stk. 2, fastsætter ministeren vilkårene for lånet, herunder forrentningens størrelse. Af bemærkningerne fremgår, at Nationalbankens diskonto vil kunne være et vejledende udgangspunkt for rentefastsættelsen.

Af § 21, stk. 2, fremgår det, at § 14 ikke finder anvendelse på driftsoverskud, der hidrører fra tiden før lovens ikrafttræden.

Aalborg havneudvalg og Sammenslutningen af danske Havne henstiller til folketingsudvalget, at det af bemærkningerne kommer til at fremgå, at en kommunal trafikhavns driftsoverskud — såfremt dette ikke udlånes til andre kommunale trafikhavne — efter ministerens bestemmelse kan udlånes til hjemstedskommunen, som dette hidtil har været praktiseret.

Man henstiller endvidere til folketingsudvalget, at det af bemærkningerne fremgår, at der fastsættes et vist minimum for forrentningens størrelse, f. eks. Nationalbankens til enhver tid værende diskonto.

Det bør endvidere fremgå af bemærkningerne, at lånene skal afdrages.

Endelig henstiller man til folketingsudvalget, at det af bemærkningerne til § 21 fremgår, at heller ikke renter fra de i stk. 2 nævnte driftsoverskud indgår i nye driftsoverskud til eventuel senere anvendelse til udlån, men sammen med de gamle driftsoverskud kan anvendes til udlån til hjemstedskommunen og til udvidelse af havnens arealområde ved opkøb af arealer.

Man lægger vægt på, at der i princippet gælder de samme bestemmelser om samtlige administrative og økonomiske forhold — undtagen de rent styrelsesmæssige — for alle offentlige havne.

Det synes derfor ikke helt rimeligt, at den nævnte låneordning alene begrænses til de tidligere købstadkommunale havne.

Foretræde for folketingsudvalget.

Aalborg havneudvalg og Sammenslutningen af danske Havne skal til slut tillade sig