

## Bilag 10.

ÅRHUS HAVNEVÆSEN

Den 24. marts 1976.

### Vedr.: Forslag til lov om trafikhavne (lovforslag nr. 45).

Under folketingsudvalgets besøg i Århus den 16. d. m. anmodede udvalgets formand om at få fremsendt de ændringsforslag til havnelovsforslaget, som vil gøre forslaget acceptabelt for Århus havneudvalg.

Århus havneudvalgs principielle synspunkter fremgår af skrivelsen af 12. d. m., og de vil i væsentligt omfang kunne imødekommes ved følgende ændringer af lovforslaget:

#### *Kapitel 2. Trafikhavnenes styrelse.*

Det bør i loven og i folketingsudvalgets betænkning pålægges statens trafikhavne at fastsætte takster ud fra de reelle omkostninger, og særlovgivningen for Københavns havn bør bortfalde. Man skal foreslå følgende ændringer til kapitel 2: I § 2, stk. 1, tilføjes: „Hver havn styres som en selvstændig virksomhed med takster afpasset efter havnens drifts- og anlægsudgifter“.

I § 5 indsættes reglerne vedrørende Københavns havnebestyrelse.

#### *Kapitel 4. Havneplanlægning og nyanlæg.*

Havneudvalget skal henstille, at det i loven eller i betænkningen anføres, at der skal afgørende samfundsmæssige hensyn til, for at ministeren kan afvise lokale ønsker, som for den enkelte havn er økonomisk og trafikalt forsvarlige.

Ved en koordinering af trafikhavnenes udbygning bør man bevare den store værdi, som ligger i, at den enkelte havn drives i nær kontakt med det erhvervsliv, som bruger og betaler havnens faciliteter. Herved opnås normalt også samfundsmæssigt den bedste garanti for en effektiv havnedrift og en tilbageholdenhed i investeringsønsker. Fastholdes den enkelte havns økonomiske ansvar, begrænses også konfliktmulighederne efter §§ 8 og 9.

#### *Kapitel 5. Takster.*

Det ønskes gerne fastslået, at taksterne bør kunne fastsættes ud fra den enkelte havns behov, og en bestemmelse herom foreslås optaget i § 11, stk. 2, jfr. nedenfor.

#### *Kapitel 6. Særlige bestemmelser for visse kommunale havne.*

Århus havneudvalg finder, at udlånsbestemmelsen i § 14 bør udgå, at hver havn bør sikres ret til at få fastsat takster efter havnens behov, at udlejningskontrollen bør lempes i stedet for skærpes, og at Københavns havn bør inddrages under de fælles regler.

Man skal derfor foreslå, at kapiteloverskriften ændres til „Særlige bestemmelser for Københavns havn og visse kommunale trafikhavne“, og at §§ 12-15 får følgende indhold:

§ 12. Reglerne i dette kapitel gælder for Københavns havn og trafikhavnene i de tidligere købstæder.

Stk. 2. Hver havn er en selvstændig virksomhed, der har ret til at få fastsat takster ud fra havnens drifts- og anlægsudgifter.

Stk. 3. Havnens midler må kun bruges til havneformål.

Stk. 4. Havnen styres efter et forvaltningsreglement, der skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder. Forslag til forvaltningsreglement udarbejdes af havnebestyrelsen.

§ 13. Uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder må havnen ikke optage lån eller afhænde arealer.

§ 14. Uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder må havnen ikke udleje arealer på længere tid end 15 år, medmindre havnens vilkår for sådanne lejemaal på forhånd er godkendt af ministeriet.