

*Kommentar 8.*

Udvalget har udbedt sig mine kommentarer til en henvendelse i skrivelse af 17. marts 1976 fra Ålborg havneudvalg og Sammenslutningen af danske havne.

Henvendelsen giver anledning til følgende bemærkninger:

*Ad § 7:* Der er fremkommet en lang række ønsker om repræsentation eller udvidet repræsentation i Landshavnerådet. Henvendelser er modtaget fra Fællesrådet for danske Tjenestemand- og Funktionærorganisationer, Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Miljøministeriet, Foreningen af Danske Privathavne (udvidelse fra 1 til 3 medlemmer) og Sammenslutningen af danske havne (udvidelse fra 3 til 5 medlemmer).

Fra udvalget er modtaget forespørgsel om Arbejderbevægelsens Erhvervsråds eventuelle repræsentation samt om en repræsentant for DSB.

Jeg har tidligere over for udvalget givet tilslutning til forslag om, at Landshavnerådet udvides med repræsentanter for Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Amtsrådsforeningen og miljøministeriet. De øvrige ønsker finder jeg ikke af en sådan vægt, at medlemsantallet bør udvides yderligere, idet dette ville svække rådets effektivitet. Havnesammenslutningens forslag om udvidet repræsentation (fra 3 til 5 medlemmer) bør derfor ikke imødekommes, jfr. herved tillige besvarelsen af henvendelsen fra Foreningen af Danske Privathavne om udvidelse af antallet af foreningens repræsentanter fra 1 til 3.

I forbindelse med det fremsatte ønske vil jeg gerne fremhæve, at rådet efter sin natur ikke forventes at skulle træffe afgørelser efter stemmeflerhed. Rådet skal afgive udtalelser til ministeriet, hvori medlemmernes begrundede opfattelser anføres. Hertil kommer, at det for havnesammenslutningen såvel som for andre medlemmer af rådet vil være muligt i fornødent omfang at medtage bisiddere til belysning af enkelte konkrete sager.

På grundlag af de over for udvalget afgivne tilsagn om repræsentation for Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Amtsrådsforeningen og miljøministeriet bør forslaget § 7 ændres som følger:

„§ 7. Landshavnerådet består af 17 medlemmer. Til rådet knyttes et sekretariat.

Stk. 2. Formanden og 2 af rådets medlemmer udnævnes af ministeren for offentlige arbejder. Af de øvrige medlemmer udnævnes

- 1 af handelsministeren,
- 1 af miljøministeren,
- 1 af Amtsrådsforeningen i Danmark,
- 1 af Arbejderbevægelsens Erhvervsråd,
- 3 af erhvervsorganisationerne (Industrirådet, Landbrugsrådet, Danmarks Rederiforening, Grosserer-Societetet og Provins-handelskammeret),
- 3 af Sammenslutningen af danske havne,
- 1 af Københavns havnebestyrelse,
- 1 af Århus kommunalbestyrelse,
- 1 af Ålborg kommunalbestyrelse og
- 1 af Foreningen af Danske Privathavne.“

Af de medlemmer, som udnævnes af ministeren for offentlige arbejder, påregnes 1 medlem udpeget fra ministeriet for offentlige arbejder som stedfortræder for formanden og 1 medlem som repræsentant for statshavnene.

*Ad § 11:*

Det er forudsat i lovforslaget, at spørgsmålet om takstfastsættelsen fremover skal gøres til genstand for drøftelse i Landshavnerådet. Ministeriet vil her fremkomme med samtlige de oplysninger om statshavnenes økonomi, som måtte ønskes, og et pålæg i loven om særlige regnskaber for statens trafikhavne er derfor overflødigt.

Af hensyn til de mangesidige problemer i forbindelse med tilrettelæggelsen af en takstpolitik for havnene finder jeg det helt uacceptabelt, at der i lovteksten fastsættes nærmere regler for takstniveauet i trafikhavnene, idet ministeriet for offentlige arbejder (og Landshavnerådet) i sin udformning af det til enhver tid gældende takstsystem og i sin fastlæggelse af takstniveauet bør stå helt frit. Jeg kan derfor fuldt og helt tilslutte mig de synspunkter, som areallejerforeningen i skrivelse af 25. marts 1976 til udvalget har gjort sig til talsmand for.

*Ad § 16:*

For så vidt angår det af ministeriet hidtil anlagte hovedsynspunkt med hensyn til