

## Bilag til bet. o. lovf. om trafikhavne.

forholdet mellem offentlige og private havne og den restriktive praksis med hensyn til godkendelse af nye private havneanlæg henvises til bemærkningerne til lovforslaget. Reglerne i forslaget er udformet med hensyntagen såvel til de offentlige havnes som privathavnenes synspunkter, og jeg finder ikke anledning til at ændre den balance mellem disse synspunkter, som har fundet udtryk i bestemmelsen.

*Ad § 14 og § 20, stk. 2:*

Vilkårene for udlån efter forslaget § 14, herunder rente- og afdragsvilkårene, vil blive fastlagt efter drøftelser heraf i Landshavnerådet. Med hensyn til spørgsmålet om en ændring af bestemmelsen, således at driftsoverskud også skal kunne udlånes til vedkommende havns hjemstedskommune,

bemærkes, at ministeriet i sin hidtidige praksis har accepteret, at udlån til hjemstedskommuner i visse tilfælde kan finde sted. Forslagets bestemmelse om udlån til andre kommunale trafikhavne tilsigter, at de overskudsmidler, som er tilvejebragt ved havnebrugeres betaling af afgifter for havnenes benyttelse, kommer det samlede erhvervsliv til gode, jfr. i øvrigt besvarelsen af spørgsmål 23.

Det er min opfattelse, at der enten bør fastsættes regler om en udlånsordning til andre kommunale trafikhavne som indeholdt i forslaget, eller også bør bestemmelsen udtages af forslaget, men så kan der administrativt gives tilladelse til udlån til hjemstedskommuner, og en regel i lovteksten herom synes ikke nødvendig.