Bilag

til den af ministeren for offentlige arbejder den 29. oktober 1975 i folketinget mundtligt givne trafikpolitiske redegørelse.

(Redegørelse nr. II, jfr. Folketingets Forhandlinger 1975-76 sp. 697).

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER
Den 27. oktober 1975.

Bilag til trafikpolitisk redegørelse.

1. Indledning.

Som nævnt i redegørelsens mundtlige del indeholder den kun i begrænset omfang tal og konkrete detailoplysninger. Oplysninger af denne karakter til belysning af indholdet af den mundtlige redegørelse er fremlagt i nærværende skriftlige bilag til redegørelsen.

2. De statslige trafikudgifter.

Den omlægning, der i de senere år er foregået inden for den statslige trafikpolitik, kommer tydeligt frem, når man betragter udviklingen i de statslige trafikinvesteringer, således som dette er vist i nedenstående tabel 1, hvor investeringsbeløbene fra 1970-71, 1973-74 og 1974-75 er omregnet til prisniveau april 1975 for at muliggøre sammenligning med bidraget til finanslov for det kommende finansår 1976-77. Det bemærkes, at investeringsbeløbene for budgetoverslagsperioden 1977-78—1979-80 ikke adskiller sig væsentligt fra tallene i finanslovbidraget.

Af tabellen ses, at siden 1970 er de statslige investeringsrammer for trafiksektoren reduceret med 40 pct. Den største nedgang er foregået inden for vejbyggeriet. Investeringerne i lufthavne, det vil sige især Københavns lufthavn, er som følge af den uafklarede situation faldet til et meget beskedent beløb. DSBs investeringer har stort set ligget på samme niveau til trods for den betydelige reduktion i den samlede investeringsramme. DSB har som følge heraf forøget sin andel af de statslige investeringer fra 30 pct. til 50 pct. i den betragtede periode.

Tabel 1. Statslige trafikinvesteringer fordelt på hovedområder i perioden 1970-77. Prisniveau april 1975. Mia kr.

Område	1970-71[1])	1973-74[1])	1974-75[1])	1976-77[2])
DSB	0,6	0,6	0,7	0,7
Nyanlæg af veje	0,9	0,6	0,6	0,6
Lufthavne og luftfart	0,4	0,1	0,0	0,0
Havne og resterende områder	0,1	0,1	0,1	0,1
I alt	2,0	1,4	1,4	1,4

Noter: [1]) Regnskabstal for de pågældende finansår opregnet til prisniveau april 1975.
[2]) Baseret på bidraget til finanslov for 1976-77.

Udover investeringer tegner trafiksektoren sig tillige for betydelige driftsomkostninger. Dette gælder især DSB, men også på vejområdet afholder staten betydelige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger på hovedlandevejsnettet.

I tabel 2 er vist en samlet oversigt over de samlede statslige trafikudgifter samt