

driftsindtægter opdelt på hovedområder. Oversigten er baseret på det udarbejdede bidrag til finanslov for året 1976-77.

Tabel 2. De statslige trafikudgifter og -indtægter opdelt på hovedområder baseret på bidraget til finanslov for 1976-77. Prisniveau april 1975. Mia kr.

DSB og Bornholmstrafikken:	1976-77
Drift (ekskl. afskrivning og forrentning)	2,3
Anlæg	0,7
Indtægter	2,1
Netto fra stat til DSB og Bornholmstrafikken	0,9
Veje:	
Drift	0,5
Anlæg	0,6
I alt veje	1,1
Luftfart og lufthavne:	
Drift (ekskl. forrentning og afskrivning)	0,2
Anlæg	0,1
Indtægter	0,3
I alt luftfart	0,0
Storebælt	0,0 ¹⁾
Øresund	—
Andre aktiviteter (departement, havne, privatbaner osv.):	
Drift og anlæg (ekskl. forrentning og afskrivning)	0,3
Indtægter	0,1
I alt statslige trafikudgifter:	
(brutto)	4,7
(netto)	2,2

Note: ¹⁾ 16 mill. kr.

3. Transportarbejds sammensætning og udviklingstendenser.

Sammensætningen af transportarbejdet og udviklingstendenserne for dette spiller en afgørende rolle for tilrettelæggelsen af den fremtidige trafikpolitik.

3.1. Hidtidig udvikling.

Den hidtidige udvikling i transportarbejdet på person- og godstrafikken er i summarisk form vist i nedenstående tabel 4 og 5 samt i figur 1 og 2.

Tabel 4. Persontransportarbejds udvikling 1950-73. Mia personkm.

	1950	1960	1970	1973
Personbiler	4,3	13,8	37,0	39,4
Busser, rutebiler og sporveje	1,8	2,0	2,2	2,2
Turistbusser	0,5	0,7	2,1	2,6
Jernbaner (ekskl. overfarter)	3,0	2,9	3,0	2,9
Overfarter	0,3	0,4	0,6	0,5
Fly	0,0	0,1	0,2	0,3
I alt (afrundet)	9,9	19,9	45,1	47,9

Kilde: Trafikforskningsgruppen ATV.

Note: Opgørelsesmetoden i denne tabel afviger på enkelte punkter fra opgørelsesmetoden i tabel 6.