

Fig. 1. Persontransportarbejdet 1950-73.

Tabel 5. Godstransportarbejdets fordeling på transportmidler 1950-73 angivet i mia. ton-km.

	1950	1953	1970	1973
Vare- og lastbiler . . . . .	1,7	2,3	8,2	9,0
Baner . . . . .	1,2	1,1	1,4	1,5
Skibsfart . . . . .	0,6	0,6	1,6	1,5
Godstransportarbejdet mia. ton-km i alt . . . . .	3,5	4,0	11,2	12,0

Note: Omfatter alle godstransporter i Danmark — ekskl. transittrafik.

Kilde: Trafikforskningsgruppen ATV.

Af tabel 4 og 5 fremgår, at der har været tale om en meget stærk stigning i trafikken siden 1950, samt at tilvæksten på både person- og godssiden fortrinsvis er foregået inden for vejtrafikken (personbiltrafikken tegner sig således nu for ca. 80 pct. af det samlede persontransportarbejde, medens lastbiltrafikens markedsandel er 75 pct.). Det bemærkes, at stigningstakten synes at aftage i de første år af 70'erne. Efter 1973 har der stort set været stagnation i transportarbejdet, således at trafikomfanget efter et fald i 1974 nu i 1975 igen er svagt stigende.

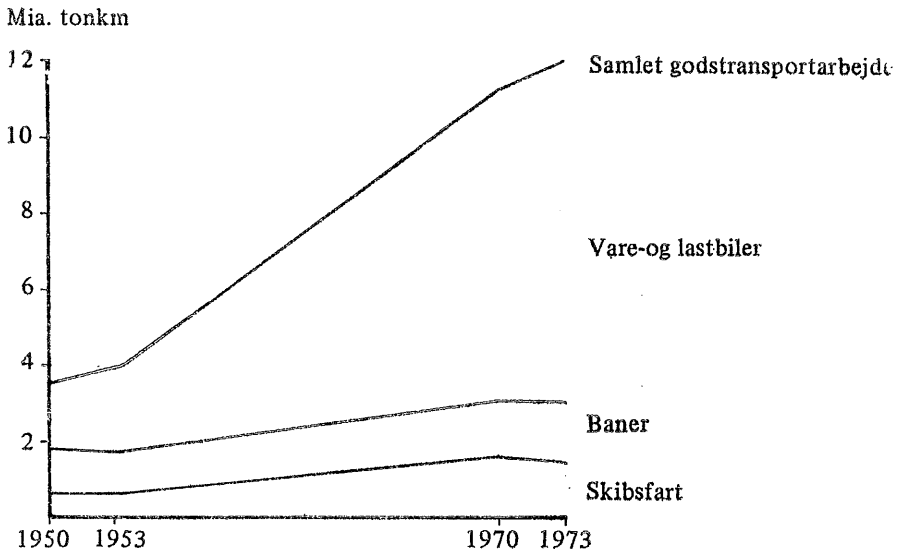


Fig. 2. Godstransportarbejdet 1950-73.