

Bilag vedr. trafikpolitisk redegørelse.

c. Alssundforbindelsen.

Etablering af en ny Alssundbro sammen med en forlægning af hovedlandevejen Kruså-Sønderborg til nord om Sønderborg er også under overvejelse. Der er efter regeringens opfattelse her tale om et påkrævet projekt. Med de nuværende bevillingsrammer kan anlægget, der beløber sig til en udgift på 130-200 mill. kr., først gå igang i slutningen af 1970-erne. Det bør indgå i overvejelserne dels, hvorledes trafikken over Alssund fordeler sig på fjerntrafik og regional- og lokaltrafik, dels hvorledes færdiggørelsen af motorvejene gennem Sønderjylland eventuelt kan påvirke denne fordeling. Dette må med ind i vurderingen af, om dette anlæg bør være en ren statsopgave, eller om amtet også bør træde ind. Når de nødvendige beregninger er afsluttet og en principiel afgørelse truffet, bør detailprojekteringen snarest sættes i gang.

d. Det store motorvejs-H.

Gennemførelse af det store motorvejs-H, det vil sige etablering af motorvej op gennem Østjylland, en øst-vestgående motorvej fra Kolding-området til København og endelig motorvej på strækningen Helsingør-Rødby, kan betragtes som det største vejprojekt her i landet. Arbejdet med dette projekt, som har været opdelt i en række delprojekter, er foregået gennem mange år. Regeringen er fortsat af den opfattelse, at etablering af et dansk fjerntrafiknet på vejområdet bør gennemføres. På baggrund af de reducerede ressourcer til motorvejsanlæg må det realistisk erkendes, at fuldførelse af dette projekt, hvoraf væsentlige dele endnu mangler, ikke vil kunne ske inden for en overskuelig årrække, såfremt den hidtil forudsatte motorvejsstandard opretholdes. Muligheden for at etablere dele af det forudsatte motorvejsnet som brede, halve motorveje eller ved udbygning af delstrækninger af det eksisterende vejnet undersøges derfor, således at man på en mere hensigtsmæssig og billigere måde kan sikre den fortsatte sammenhæng i nettet. Under hensyn til den forventede trafikale udvikling med en væsentlig mindre personbiltrafik end tidligere påregnet bør motorvejsudbygningen i Jylland begrænses til strækningen mellem grænsen og Århus samt Rønde-motorvejen.

Vedlagte kortskitse viser hovedlandevejsnettets udstrækning. De tykt optrukne linjer angiver de motorvejsstrækninger, der allerede er taget i brug, medens de punkterede, tykke linjer angiver de strækninger, hvor anlæg af motorveje er i gang eller står umiddelbart foran påbegyndelse.

5. Bornholmstrafikken.

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken blev oprettet i 1973 og overtog fra A/S Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 den del af selskabets virksomhed, som omfatter driften af skibsforbindelser til og fra Bornholm.

Formålet med statsovertagelsen var at forbedre forholdene for det bornholmske erhvervsliv gennem en nedsættelse af takstniveauet for godstransporterne fra øen. Ved statsovertagelsen blev godstaksterne nedsat med 35 pct. Derefter er taksterne blevet forhøjet ved flere lejligheder, men forhøjelserne har været mindre, end hvad der svarer til stigningerne i omkostningerne for færgedriften.

Styrelsen, som leder statsvirksomheden, har for nylig fremsat forslag om at udskifte de nuværende 4 færger samt to mindre fragtskibe i Bornholmstrafikken med to nye færger til en samlet anskaffelsessum på 300 mill. kr. Styrelsen begrundet blandt andet forslaget med, at de nuværende skibes alder tilsiger en udskiftning, at der er behov for kapacitetsudvidelse på ruten, samt med et ønske om mere moderne passagerfaciliteter.

Regeringen overvejer i øjeblikket forslaget, idet der blandt andet må foretages en afvejning af behovet for nye færger mod de konsekvenser for takstniveauet, en investering af den pågældende størrelse vil få.