

4) Nr. 10 og 11 udgår.

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af udvalget:

Ny paragraf.

5) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

„§ 01.

I toldloven, lov nr. 519 af 13. december 1972, som ændret ved lov nr. 158 af 25. marts 1974, ophæves bestemmelse 6 i toldtariffens kapitel 87.“

Til § 3.

6) I stk. 2 ændres „1. oktober“ til: „31. marts“.

Bemærkninger.

Til nr. 1, 5 og 6.

Socialministeriet har meddelt, at der ikke længere er behov for en overgangsbestemmelse gældende for tiden indtil 1. oktober 1976 som forudsat i lovforslagets § 3, stk. 2. Den foreslåede datoændring i ændringsforslag nr. 6 imødekommer dette ønske.

Bestemmelse 6 i toldtariffens kap. 87 indeholder en bemyndigelse til at yde godt-

gørelse for tolden af motorkøretøjer til brug for invalider. Når enhver økonomisk støtte til erhvervelse af sådanne køretøjer fra 1. april 1976 falder ind under bistandsloven, bliver bestemmelsen i toldtariffens kap. 87 overflødig og foreslås derfor ophævet ved ændringsforslag nr. 5.

Ændringsforslag nr. 1 indeholder en redaktionel ændring af lovforslagets titel som følge af ændringsforslag nr. 5.

Til nr. 2 og 4.

Den foreslåede skærpelse af afgiftslovgivningen afvises.

Til nr. 3.

Den foreslåede hyrevognslempe må være generel og ikke begrænset til det tilfældige område, som skatteministerens denne gang har fået øje på og derfor ret vilkårligt pløkker ud.

Eksempelvis er det svært at se, hvorfor der skal diskrimineres mod private pensionater, som uden personaleledsagelse udbringer varm mad til pensionister, eller mod apoteker, der rundsender medicin efter forgiftning af vandværksvandet. Eksemplernes række kunne med lethed tusinddobles.

Anders Andersen (V). Aksel Pedersen (V). Enggaard (V). Jens Foged (V).

Glistrup (FP). Ove Jensen (FP). Arne Bjerregaard (KrF). Jes Schmidt (CD).

Camre (S). Grünbaum (S). Ove Hansen (S), Hjørtnæs (S), Kampmann (S).
næstformand. formand.

Bernhard Baunsgaard (RV). Ømann (SF). Knud Jespersen (DKP).

Hagen Hagensen (KF).