

Forslag

til

Færdselslov.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 4. juni 1976.*)

Kapitel 1.

Lovens område m. v.

Lovens område.

§ 1. Loven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Definitioner m. v.

§ 2. I denne lov forstås ved:

1. *Akseltryk:*

det tryk, der overføres til vejen fra hjulene på en aksel.

2. *Bil:*

motorkøretøj, der er forsynet med 4 eller flere hjul eller med bæltter, valser, meder eller lignende, samt motorkøretøj på 3 hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

3. *Blokvogn:*

motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods.

4. *Egenvægt:*

vægten af køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smørelolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.

5. *Fodgængerfelt:*

den del af vejen, som er bestemt for gående ved passage over kørebane eller cykelsti, og som er særlig afmærket.

6. *Knallert:*

motordrevet to- eller trehjulet køretøj med en motor, hvis slagvolumen ikke overstiger 50 cm³, eller med elmotor, og hvis motor ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 40 km i timen ad vandret vej. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser, som et motordrevet køretøj skal opfylde for at kunne anses som knallert.

7. *Krybespor:*

særlig vognbane, som med færdselstavle anvises for langsomtkørende færdsel.

8. *Kørebane:*

den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti eller ridesti. Reglerne om færdsel på kørebane gælder også for færdsel på cykelsti og ridesti.

9. *Køretøj:*

indretning på hjul, bæltter, valser, meder eller andet, som er indrettet til kørsel på vej, og som ikke løber på skinner. Færdselsreglerne for kørende gælder, i den udstrækning de kan anvendes, også for ridende samt dem, der fører heste eller driver kreaturer.

10. *Lygtetændingstiden:*

tiden fra solnedgang til solopgang eller i øvrigt, når anvendelse af køretøjets lygter på grund af mørke, tåge, dis, regn eller lignende dårlige sigt- eller lysforhold er påkrævet enten for at gøre køretøjet synligt for andre trafikanter eller for at give føreren tilstrækkelig synsvidde.

Justitsmin. F. afd. j. nr. 1973-221-8. L. A. j. nr. 1974-2202-5.

*) Se FT: 127, 570, 10509, 11288; A. 289; B. 1803, 2241. Lov nr. 287 af 10. juni 1976.

43 Vedtagne lovforslag m. m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).