

### *Forsvarets og civilforsvarets køretøjer.*

§ 39. For forsvarets og civilforsvarets køretøjer gælder færdselsreglerne i den udstrækning, de kan anvendes. Hvor reglerne fraviges, skal der træffes foranstaltninger til at undgå fare eller unødigt ulempe for andre trafikanter.

### *Lokale trafiksaneringer.*

§ 40. Justitsministeren kan i samråd med miljøministeren, efter indstilling fra de kommunale myndigheder, fravige reglerne i kapitlerne 2, 3 og 4 i det omfang, det er nødvendigt for i lokalområder at fremme en hensigtsmæssig trafiksanering.

## Kapitel 5.

### Hastighed.

#### *Almindelige regler.*

§ 41. Et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Den kørende skal herved tage vej-, vejr- og sigtforholdene, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt i betragtning. Hastigheden må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Der skal kunne standses på den strækning af kørebanen foran køretøjet, som føreren har udsyn over, og foran enhver hindring, der kan påregnes. Ved nedblending fra fjernlys (langt lys) til nærllys (kort lys) skal hastigheden før nedblendingen tilpasses de nye sigtforhold.

Stk. 2. Kørende skal holde en efter forholdene passende lav hastighed:

- 1) i tættere bebygget område,
- 2) når sigtbarheden er nedsat på grund af lys- eller vejrforholdene,
- 3) ved vejkryds og i vejsving,
- 4) foran fodgængerfelt,
- 5) foran bakketop eller på andre steder, hvor oversigten er begrænset,
- 6) ved risiko for blanding,
- 7) ved møde med andet køretøj på smal vej,
- 8) i vådt, glat eller fedtet føre,
- 9) hvor køretøjet nærmer sig bus, der holder for at optage eller afsætte passagerer,
- 10) hvor køretøjet nærmer sig børn på eller ved vejen,

- 11) hvor køretøjet nærmer sig heste eller kreaturer på vejen,
- 12) hvor der foretages arbejde på vejen, og
- 13) forbi uheldssted på vejen.

Stk. 3. Kørende må ikke hindre andre kørendes normale kørsel ved uden rimelig grund at køre med overdreven lav hastighed eller pludseligt at bremse.

Stk. 4. I dårligt føre skal den kørende afpasse hastigheden således, at andre så vidt muligt ikke tilstænkes.

#### *Generelle hastighedsbegrænsninger.*

§ 42. På andre veje end motorveje må køretøjers hastighed ikke overstige følgende grænser:

- 1) i tættere bebygget område: 60 km i timen,
- 2) uden for tættere bebygget område: 90 km i timen.

Stk. 2. På motorveje må hastigheden ikke overstige 110 km i timen.

Stk. 3. For en vejstrækning kan der fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod.

Stk. 4. For en vejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder svarende til den generelle hastighedsgrænse, kan der fastsættes en lavere grænse.

#### *Hastighed for særlige typer af køretøjer.*

§ 43. Uanset hastighedsgrænserne efter § 42 må kørehastigheden aldrig overstige for:

- 1) bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg: 80 km i timen,
- 2) anden bil, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg: 70 km i timen,
- 3) bil med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn: 70 km i timen,
- 4) bil med andet påhængsredskab, traktor og motorredskab: 30 km i timen, og
- 5) motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket ét eller flere hjulpar har massiv hjulbeklædning: 15 km i timen.

Stk. 2. Ved registrering eller godkendelse af et motordrevet køretøj kan der fastsættes en særlig, lavere hastighedsgrænse, såfremt køretøjets konstruktion nødvendiggør det.