

- 1) parkering og standsning,
- 2) indførelse af ubetinget vigepligt,
- 3) påbud om ensrettet færdsel,
- 4) etablering af fodgængerfelter og
- 5) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

*Stk. 2.* Politiet kan endvidere efter stk. 1 træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved op sætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

*Stk. 3.* Vedrører de i stk. 1 og 2 nævnte afgørelser stationspladser eller adgangveje til stationer og færgelejer, skal politiet tillige forhandle med vedkommende jernbane- eller færgeselskab.

*Stk. 4.* Afgørelser efter § 42, stk. 3 og 4, om lokale hastighedsbegrænsninger træffes for hovedvejes vedkommende af justitsministeren og i øvrigt af politiet. Afgørelsen træffes efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse eller, for så vidt angår private veje, vedkommende kommunale myndighed.

*Stk. 5.* Såfremt der opstår uenighed mellem de myndigheder, der nævnes i stk. 1 og 4, afgøres sagen af justitsministeren. Klager over bestemmelser, der træffes af politiet i medfør af stk. 1, 2 og 4, afgøres tillige af justitsministeren.

*Stk. 6.* Foranstaltninger af den art, der nævnes i stk. 1, 2 og 4, skal tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 95, stk. 1 og 3, medmindre bestemmelserne håndhæves af politiet på stedet. Såfremt en foranstaltning efter stk. 1, nr. 1 eller 5, ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, kan den dog i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

#### *Parkeringsskiver.*

§ 93. Justitsministeren kan bestemme, at parkering af motorkøretøjer, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af parkeringsskiver. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om parkeringsskiver og deres benyttelse.

#### *Tøbrudsrestriktioner.*

§ 94. Ministeren for offentlige arbejder kan i tøbrudsperioder eller under lignende

særlige forhold, hvor vejene skønnes særlig udsat for beskædigelser, midlertidigt forbyde færdsel med køretøjer, hvis faktiske totalvægt eller akseltryk overstiger en vis grænse, eller begrænse den tilladte kørehastighed for sådanne køretøjer.

#### *Almindelige bestemmelser om afmærkning.*

§ 95. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om udformningen og betydningen af:

- 1) færdselstavler,
- 2) afmærkning på kørebanen,
- 3) signalanlæg og
- 4) anden afmærkning eller indretning på eller ved vej til regulering af eller til vejledning for færdslen.

*Stk. 2.* Færdselsreglerne kan fraviges ved afmærkning efter stk. 1.

*Stk. 3.* Justitsministeren fastsætter endvidere bestemmelser om anvendelsen af afmærkningen i stk. 1, herunder om indhentelse af samtykke fra politiet.

*Stk. 4.* Justitsministeren kan bestemme, at tekniske regler og normer vedrørende afmærkning udarbejdes i forbindelse med de af ministeren for offentlige arbejder fastsatte vejregler.

§ 96. Afmærkningen i § 95 tilvejebringes og bekostes for offentlige vejes vedkommende af vejbestyrelsen, medmindre andet følger af vejlovgivningen.

*Stk. 2.* Såfremt der opstår uenighed mellem politiet og vejbestyrelsen om afmærkningen, afgøres sagen af justitsministeren. Klager over afmærkning afgøres ligeledes af justitsministeren. Afgørelserne i 1. og 2. pkt. træffes dog af ministeren for offentlige arbejder, såfremt sagen vedrører bestemmelser om afmærkning, der i medfør af § 95, stk. 4, er udarbejdet i forbindelse med vejreglerne.

#### *Afmærkning på private veje.*

§ 97. Anvendelse af den afmærkning, der er nævnt i § 95, på eller ved privat vej eller bro kræver politiets godkendelse. Politiet kan, hvor det skønnes fornødent, forlange, at sådan afmærkning tilvejebringes og bekostes af vej- eller broejeren.

*Stk. 2.* Politiet kan, hvor færdselsmæssige grunde taler herfor, kræve, at afmærkning, der ikke er i overensstemmelse med de for-