

En indstilling af undersøgelsen vil dels betyde, at projektets 11 medarbejdere må afskediges, dels at arbejdet på de til undersøgelsen knyttede institutioner må afbrydes, svarende til 2 mandår.

Endelig skal det bemærkes, at miljøstyrelsen har indgået en aftale om chartring af et undersøgelseskib for hele undersøgelsesperioden (indtil 31. marts 1978), hvorved styrelsen ved en afbrydelse af undersøgelsen i utide kan blive tilpligtet at holde reder skadesløs. Det skal i denne forbindelse oplyses, at charterudgifterne andrager knap 2 mill. kr. årligt.

*ad punkt 4.*

2.03. Miljøankenævnet. Driftsudgifter.

Beløbet 1.586.500 kr. *nedsættes* med 89.500 kr.

Den søgte overflytning af en stilling som overenskomstansat akademiker til en tjenstemandsstilling er sket i medfør af de gældende regler for dispositioner over godkendte stillinger og bevilgede lønudgifter.

*ad punkt 5.*

2.04. Miljøstyrelsens ferskvandslaboratorium. Driftsudgifter.

Beløbet 5.832.600 kr. *nedsættes* med 1.000.000 kr.

En påbegyndt afvikling af laboratoriet, der lige er færdigbygget og forventes indviet til april, vil umiddelbart få følgende konsekvenser:

Udarbejdelse af vejledning og metoder til de kommunale myndigheders overvågning af forureningen i vore ferske vande kan ikke fuldføres på et forsvarligt grundlag.

Udforskningen af, i hvor høj grad de ferske vande kan omsætte forurenende stoffer bremses med risiko for, at der sker forkert dimensionering af rensningsanlæg med deraf følgende fejlinvesteringer.

Miljøministeriet må derfor fraråde, at forslaget gennemføres.

*ad punkt 6.*

3.01. Planstyrelsen. Driftsudgifter.

Beløbet 22.784.300 kr. *nedsættes* med 7.000.000 kr.

Under forudsætning af uændret lovgivning og overenskomster er forslaget urealistisk.

*ad punkt 7.*

53.01. Forskning, oplysning og uddannelse.

Beløbet 1.000.000 kr. *nedsættes* med 1.000.000 kr., og kontoen *udgår*.

Bevillingen til forskning, oplysning og uddannelse skal ses som et nødvendigt led i administrationen af lovgivningen om den fysiske planlægning, idet den skaber mulighed for at sikre et tilstrækkeligt godt fagligt grundlag til realisering af lovens formål.

Hertil kommer, at ca. halvdelen af bevillingen indgår i det i henhold til den nordiske kulturaftale udarbejdede fælles nordiske virksomhedsbudget, jfr. anmærkninger til § 27.3.53.01.2. samt til § 20.2.01.53.01.

Ministeriet må derfor fraråde, at forslaget vedtages.

*ad punkt 8.*

53.02. Tilskud til kommuner og amtskommuner til trafikbetjening af de små øer.

Beløbet 3.900.000 kr. *nedsættes* med 3.900.000 kr., og kontoen *udgår*.

Tilskuddet ydes på baggrund af et af kommunerne og amtskommunerne udarbejdet program for trafikbetjeningen af de små øer.

Det er forudsat, at kommuner og amtskommuner yder mindst tilsvarende beløb som staten. Der er fastsat et maksimumsbeløb til den enkelte ø. Bevillingen må betragtes som et tilskud fra staten, der sammen med tilskud fra amter og kommuner skal sikre, at der opnås en rimelig trafikforbindelse mellem de små øer og fastlandet og rimelige takster for benyttelsen heraf.